

ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE

POUR 2009

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST – 2012

ISSN 1789-2813

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite de
l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	11
Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin	
Explications au chapitre I	15
Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	17
Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	17
Tableau I.1 Distances entre les principaux ports du Danube (km)	18
Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	19
Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	20
Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	21
Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube	
Explications au chapitre II	25
Tableau II.1 Renseignements d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2009 par rapport à 2008 (d'après la situation au 31 décembre 2009)	27
Tableau II.2 Renseignements sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2009)	29
Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2009 (%)	30
Illustration II.2 Développement de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2009 par rapport à 2008 (en milliers de t)	31

Illustration II.3	Développement de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2009 par rapport à 2008 (en milliers de kW)	31
Tableau II.3	Renseignements sur la flotte danubienne par pays et selon l'année de construction (d'après la situation au 31 décembre 2009)	32
Tableau II.4	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte sur le Danube (remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)	33
Tableau II.5	Principales entreprises de navigation sur le Danube	34

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre III		39
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2008-2009	43
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2009	44
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2009 par rapport à 2008 (en milliers de tonnes)	45
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2009	46
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en transit et dans les limites des frontières du pays sur le Danube par pays	48
Tableau III.4	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	49
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2009	50
Tableau III.5	Marchandises transportées entre les pays danubiens	51
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2009 (par pays d'expédition)	52

Tableau III.6	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux, dont transports de marchandises par poussage	53
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	54
Tableau III.7	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	55
Tableau III.8	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	56
Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens	57
Tableau III.9	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2007	58
Tableau III.10	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2009	59
Tableau III.11	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia en 2009	60
Tableau III.12	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2009	61
Illustration III.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays en 2007 (en milliers de tonnes)	62
Illustration III.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	63
Illustration III.9	Marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	64
Illustration III.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	65

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2009		73
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2009		74
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2008-2009		75
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST-2007)		76
Tableau IV.3.a	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST/R)		77
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		78
Tableau IV.4.a	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		79
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)	- Ukraine	80
Tableau IV.6	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2008 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- République de Moldova	81
Tableau IV.7	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Roumanie	82
Tableau IV.8	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Bulgarie	83
Tableau IV.9	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Serbie	84
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Croatie	85

Tableau IV.11	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Hongrie	86
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Slovaquie	87
Tableau IV.13	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Autriche	88
Tableau IV.14	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Allemagne	89
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		90
Illustration IV.2.a	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		91
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		92
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2008 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		93
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		94
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		95
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2008 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		96
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		97
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		98

Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	99
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	100
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2009 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	101
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube	
	Explications au chapitre V	105
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2009 par rapport à 2008	107
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube	108
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2009	109
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays	
	Explications au chapitre VI	113
Tableau VI.1	Informations générales sur les pays membres de la Commission du Danube	115
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République d'Autriche en 2009	116
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Bulgarie en 2009	117
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République fédérale d'Allemagne en 2009	118

Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Croatie en 2009	119
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Hongrie en 2009	120
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Moldova en 2008	121
Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Roumanie en 2007	122
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Fédération de Russie en 2009	123
Tableau VI. 10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République slovaque en 2009	124
Tableau VI.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Serbie en 2008	125
Tableau VI.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de l'Ukraine en 2009	126
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		127

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2009 est préparé conformément au nouveau Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77^e session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16) et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu de la Liste des publications de la CD, planifiées pour 2013.

Les données fournies par les pays-membres de la CD et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube
Chapitre III.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente 2008. Faute de données statistiques pour 2009, dans certains cas ont été utilisées les données des années précédentes (les données statistiques de base de la Roumanie n'étant disponibles que pour 2007 et celles de la République de Moldova et de la Serbie que pour 2008). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays, reflétées dans divers formulaires thématiques.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74^e session de la CD (doc. CD/SES 74/20), la classification des marchandises NST-2007, et, le cas échéant NST/R ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyű

Danube moyen

Gönyű – Budapest
Budapest – Moldova-Vecse
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (ou sont utilisées des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant se rapportent à la période d'étiage et indiquent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles lors de la navigation en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données relatives aux conditions nautiques sur le Danube, disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002

3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002
6. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
7. Guide des bateliers (édition 2001)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

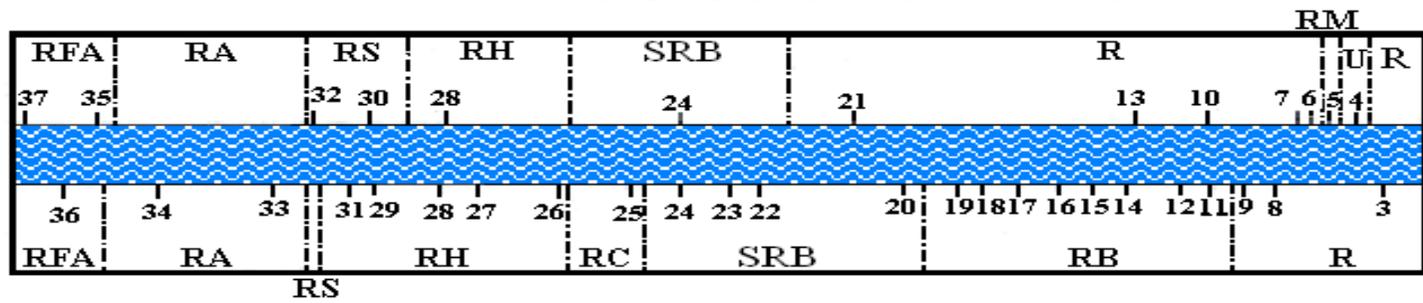


Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DU DANUBE (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Orsova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svislov	Roussé	Giurgiu	Tourakan	Silistra	Callarasi	Cernavoda	Hâşova	Braila	Galați	Reni	Ismail	Ost' Dounaïsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hâşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	423	355	301	242	240	180	126	123	47	47	83	103	125	196	287	182	253
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Callarasi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tourakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svislov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orsova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Vienne	486	450	356	297	206	69		61	120	162	171																														

Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km 2006		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR 2006	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h 2006	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales 2006	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau – Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
	Vienne – Gönyű (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	34,3	0,4	300/120/120	6,0	$\frac{22}{2}$	12 10		4/9
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70	4,1	$\frac{8}{2}$	17 2		11/17 11/11
	(Medved'ov – Sturovo) **										
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{2}$	...	...	23
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	1	1

^{*)} Données concernant uniquement le secteur allemand

^{**)} Données concernant uniquement le secteur slovaque

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE

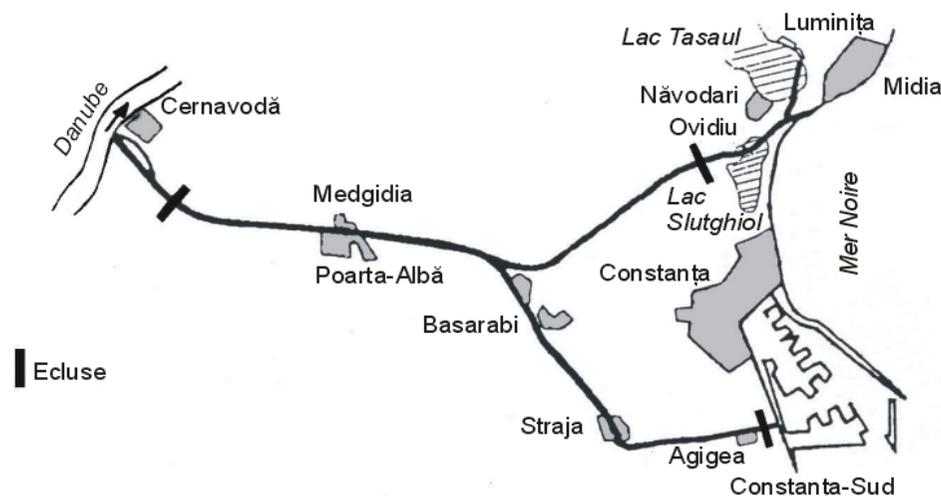
Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve			
					2006		2007	2008	2007	2008	2007	2008
Haut - Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		côtiers 436	flottants 286	...	29	...	...	...	...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	2	...	...	...	...	...	...
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

() Sur des secteurs en retenue

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION, PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2009 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**ill. II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2009 (**ill. II.2 et II.3**).

Le **tableau II.3** contient des données (par pays) sur la flotte danubienne par année de construction, des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays étant présentées dans le **tableau II.4**.

Des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux, des données sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux, ainsi que des renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-1 – ST-3, présentés par les pays membres de la CD pour l'année considérée.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2009 (sans prendre en compte les données de l'Autriche et de l'Allemagne) par rapport à 2008 s'est réduit de 2,0 %.

La puissance de la flotte danubienne en 2009 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne) s'est réduite de 1,5 % et la portée en lourd de 1,8 %.

Sur le nombre total de la flotte sur le Danube en 2009 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne), la flotte destinée au transport de marchandises par poussage représentait 89,4 % de la puissance totale (ayant augmenté de 0,2 % par rapport à l'année précédente) et 80,5 % de la portée en lourd totale (ayant augmenté de 0,7 % par rapport à 2008).

Plus de 81 % des bateaux de la flotte danubienne ont été construits entre 1961 et 1990 et seulement 1,5 % après 2000.

Le **tableau II.5** qui est accompagné par de brefs renseignements, comprend des données relatives aux principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et aux entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

**Tableau II.1 RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS
en 2009 par rapport à 2008 (d'après la situation au 31 décembre 2009)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Ukraine	2009	679	74	403	70,2	959 880	623 774	187 833	84,6	246 881	113 054	119 461	94,2
	2008	680	74	403	70,1	964 825	623 785	192 768	84,6	250 853	113 054	123 433	94,3
	%	99,9	100,0	100,0	0,1	99,5	100,0	97,4	0	98,4	100,0	96,8	-0,1
République de Moldova (2008)	2009	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Roumanie (2008)	2009	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	2008	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Bulgarie	2009	303	43	120	53,8	347 674	217 182	62 418	80,4	83 309	42 095	33 778	91,1
	2008	349	43	140	52,4	392 715	223 599	71 663	75,2	93 563	40 692	42 392	88,8
	%	86,8	100,0	85,7	1,4	88,5	97,1	87,1	5,2	89,0	103,4	79,7	2,3
Serbie (2008)	2009	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 922	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	2008	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 924	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
pousseurs	barges		barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs					
Croatie	2009	192	8	43	26,6	95 169	40 462	10 077	53,1	22 047	5 313	6 926	55,5
	2008	197	10	47	28,9	95 805	42 506	9 077	53,8	22 159	5 915	6 326	55,2
	%	97,5	80,0	91,5	-2,3	99,3	95,2	111,0	-0,7	99,5	89,8	109,5	100,5
Hongrie	2009	481	26	297	67,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	494	26	329	71,9	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	97,4	100,0	90,3	-4,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2009	213	41	126	78,4	237 679	204 829	20 310	94,7	56 610	43 459	12 912	99,6
	2008	227	30	135	72,7	258 277	219 426	21 636	93,3	54 539	40 800	13 500	99,6
	%	93,8	136,7	93,3	5,7	92,0	93,3	93,9	1,4	103,8	106,5	95,6	0
Autriche	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2009	3 905	416	1 912	59,6	3 801 222	2 623 776	437 973	80,5	789 112	472 910	234 582	89,4
	2008	3 984	407	1 977	59,4	3 872 442	2 646 845	452 481	79,8	801 379	469 450	247 156	89,2
	%	98,0	102,2	96,7	0,2	98,2	99,1	96,8	0,7	98,5	100,7	94,9	0,2

Tableau II.2

**RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2009)**

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	90	127 420	1 416	90	187 833	2 087	119 461	1 327	499	772 047	1 547	679	959 880	246 881
République de Moldova (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Roumanie (2007)	252	242 746	963	79	73 132	926	41 334	523	1 081	1 540 799	1 425	1412	1 613 931	284 080
Bulgarie	62	49 531	799	54	62 418	1 156	33 778	626	187	285 256	1 525	303	347 674	83 309
Serbie (2008)	122	65 537	537	67	65 924	984	17 171	256	382	438 031	1 147	571	503 955	82 708
Croatie	56	15 121	270	10	10 077	1 008	6 926	693	126	85 092	675	192	95 169	22 047
Hongrie	80	..	..	83	..	..	..	..	318	..	..	481	0	0
Slovaquie	42	43 698	1040	28	20 310	725	12 912	461	143	217 369	1 520	213	237 679	56 610
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
TOTAL en 2009	715	554 530	776	428	437 975	1 023	234 582	548	2 762	3 363 247	1 218	3905	3 801 222	789 112
TOTAL en 2008	724	554 223	766	437	452 481	1068	247 156	566	2 823	3 419 961	1211	3 984	3 872 442	801 379
En % par rapport à 2008	98,8	100,1	101,3	97,9	96,8	98,8	94,9	96,9	97,8	98,3	100,5	98,0	98	98,5
TOTAL en 2009, à l'exception de la Hongrie	635	554 530	873	345	437 975	1 269	234 582	680	2 444	3 363 247	1 376	3 424	3 801 222	789 112

Illustration II.1

**PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE
PAR PAYS EN 2009 (%)**

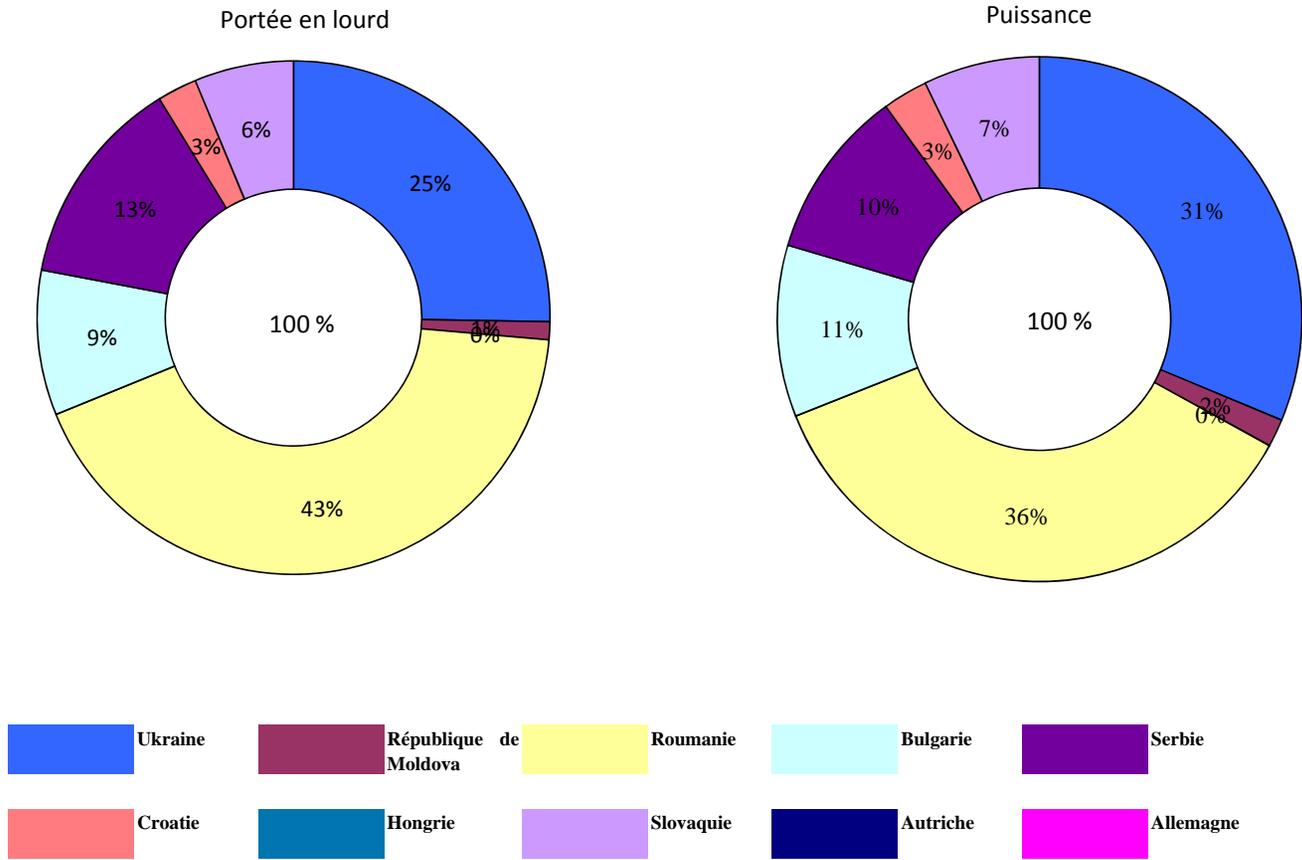


Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2009 PAR RAPPORT A 2008 (en milliers de t)

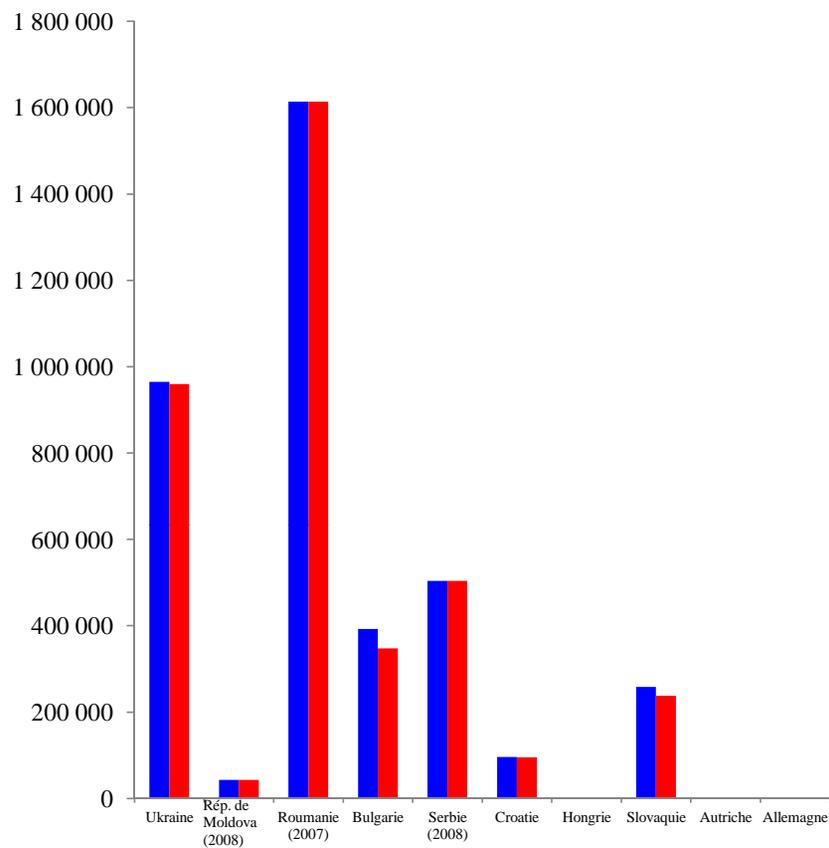


Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2009 PAR RAPPORT A 2008 (en milliers de kW)

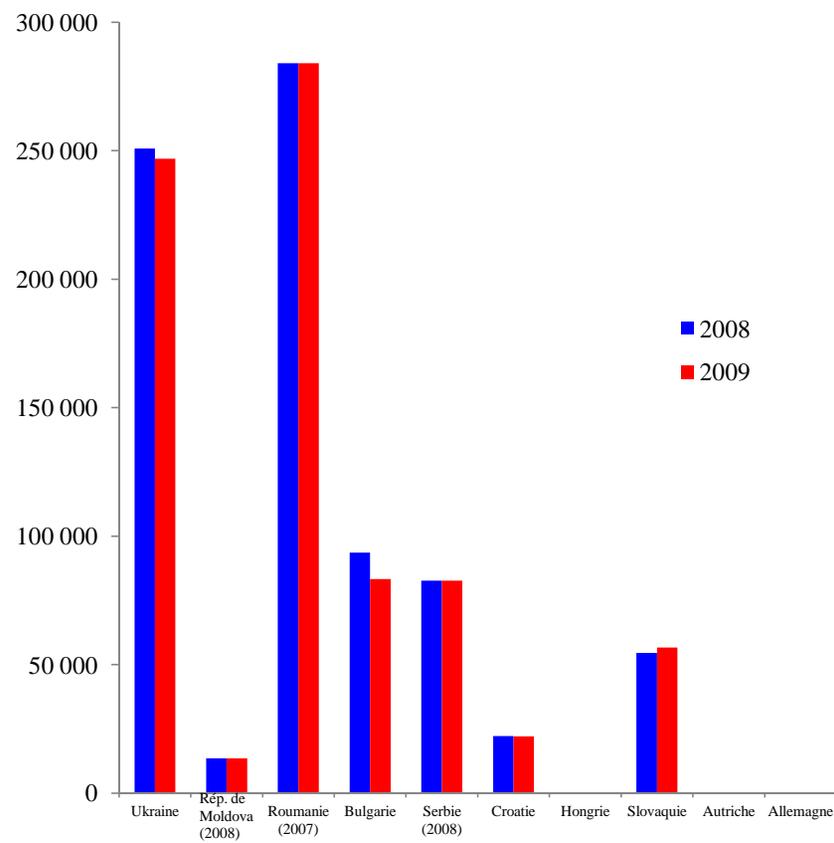


Tableau II.3 RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après la situation au 31 décembre 2009)

Pays	Flotte	Année de construction									TOTAL*	Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Jusqu'à 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue			
Ukraine	Nombre de bateaux	3	9	179	109	254	98	27			679		679
	Puissance			74 028	33 272	19 678	442				127 420	119 461	246 881
	Portée en lourd	2 098	9 067	206 762	168 721	320 086	196 745	56 402			959 881		958 881
République de Moldova (2008)	Nombre de bateaux		5	27	6	14	2				54		54
	Puissance		1 170	4 037	440	3 336	1 488				10 471	3 000	13 471
	Portée en lourd		3 203	20 776	4 131	14 824					42 934		42 934
Roumanie	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	Nombre de bateaux	15	27	87	61	86	20	6		1	303		303
	Puissance	345	1 761	14 891	14 439	12 950	5 145				49 531	33 778	83 309
	Portée en lourd	15 385	21 725	64 641	78 058	127 275	26 694	12 336		1 474	347 588		347 588
Serbie (2008)	Nombre de bateaux	20	60	211	183	90	7				571		571
	Puissance	994	3 510	14 339	13 290	35 157	247				67 537	17 171	84 708
	Portée en lourd	7 435	27 899	171 671	171 855	117 124	7 971				503 955		503 955
Croatie	Nombre de bateaux	4	35	70	46	17	3	3		14	192		192
	Puissance	396	2 744	5 992	3 584	1 595	441			369	15 121	6 926	22 047
	Portée en lourd	4 383	19 115	35 465	24 378	8 966	501	1 211		1 150	95 169		95 169
Hongrie	Nombre de bateaux	0	86	137	120	133	5	0	0	0	481		481
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	Nombre de bateaux	3	5	39	31	125	7			3	213		213
	Puissance		676	4 356	14 618	20 048	4 000				43 698	12 912	56 610
	Portée en lourd	2 660	3 481	30 867	22 604	167 051	8 079			2 937	237 679		237 679
Autriche	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL 2009	Nombre de bateaux	45	227	750	556	719	142	36	0	18	2 493		2 493
	Puissance	1 735	9 861	117 643	79 643	92 764	11 763	0	0	369	313 778	193 248	507 026
	Portée en lourd	31 961	84 490	530 182	469 747	755 326	239 990	69 949	0	5 561	2 187 206		2 186 206

* Sans prendre en compte les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs

Tableau II.4

DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE SUR LE DANUBE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de t-km)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par t de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2009	2 355,00	2 145,00	91,1	9,5	9,2	96,8	2,5	2,6	104,0
	2008	3 626,00	3 153,00	87,0	14,5	13,3	91,7	3,8	3,9	102,6
	%	64,9	68,0	4,1	65,5	69,2	5,1	65,8	66,7	1,4
République de Moldova	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Roumanie	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie (2008)	2009	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	2008	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	%	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Serbie (2008)	2009	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	2008	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	%	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Croatie	2009	146	144	98,6	6,6	11,8	178,8	1,5	2,8	186,7
	2008	134	120	89,6	6	9,8	163,3	1,4	2,3	164,3
	%	109,0	120,0	9,1	110,0	120,4	15,5	107,1	121,7	22,4
Hongrie	2009	181	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	142	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	127,5	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2009	1230	0	..	21,7	..	..	5,2	..	..
	2008	877	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	140,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	2009	842,0	751,0	89,2	..	..	..	..	..	..
	2008	2 030,00	1 677,00	82,6	..	..	..	..	..	..
	%	41,5	44,8	6,6	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Tableau II.5 PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état au 31 décembre 2009				Volume des transports sur le Danube en 2009	
			Nombre de bateaux	Puissance en milliers kW	Portée en lourd en milliers t	Capacité de transport-passagers (milliers pers.)	Marchandises (milliers t)	Passagers (milliers pers.)
Ukraine	ОАО "Украинское Дунайское пароходство" ¹	г. Измаил, ул. Краснофлотская 28	550	195,7	742,70	1,9	1 429,5	17, 445
	АСК "Укрречфлот" ²	г. Киев, ул. Нижний Вал 51	108	42,2	169,9	-	800,5	-
	ГП Измаильский морской торговый порт ³	г. Измаил, ул. Портовая 7	32	8,9	20,3	-	98,3	-
République de Moldova (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismaïl	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismaïl	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismaïl	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismaïl	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J. BREEZY STAR	Ismaïl	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismaïl	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismaïl	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismaïl	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismaïl	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismaïl	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Roumanie (2007)	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu, rue Portului 1	160	36	185	1243	92	...
	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați ⁵	Galați, rue Portului 34	400	77,4	646,2	1,96	8 673,2	199,6
	SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA ⁵	Drobeta Turnu Severin	82	14,96	130,9	0,4	570,6	...
Bulgarie	БПП ⁶	Roussé	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	...
	"Рубишипс" ⁷	Roussé	8	4,3	11,2	-	586,7	-
Slovaquie	SPaP	Bratislava	152	42	199	-	1 818	-
	SpaP pers. verkehr	Bratislava	7	-	-	0,9		86

¹ ОАО "Украинское Дунайское пароходство" (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises. Effectue également des transports de passagers.

² АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.

³ ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : traitement de marchandises. Effectue également des transports de marchandises.

⁴ "Four Danube Shipping Company", fondée en 1991.

⁵ SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies d'eau intérieures.

SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați, fondée en 1890. Domaine principal d'activité : transports sur les voies d'eau intérieures.

SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies d'eau intérieures.

⁶ БРП (BRP), fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.

Données relatives au nombre de bateaux pour 2007, autres données pour 2010.

⁷ Entreprise "Рубишипс" (Rubiships), fondée en 1996. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube, services d'agence, services douaniers et d'expédition.

Chapitre III

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau III.1**) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina ;
 - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
 - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
 - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

La quantité de marchandises sorties comprend, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2009 a été de 44.655,0 milliers de t contre 54.240,0 milliers de t en 2008 et présente une diminution de 9.585,0 milliers de t (17,7 %) par rapport à 2008.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2009 se présente comme suit (en %) : I – 22,6 ; II – 22,8 ; III – 27,7 ; IV – 26,9. En 2008, ces indicateurs se chiffraient à (en %) : I – 23,7 ; II – 26,3 ; III – 26,9 ; IV – 23,1.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2009 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2009 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens, les mêmes données réparties par trimestres figurant sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-5, présentés par les pays membres de la CD. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Le **tableau III.4** comprend les données totales sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises par les bateaux de chaque pays.

La quantité totale des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux en 2009 a diminué par rapport à 2008 de 3.122,0 milliers de t (soit 11,1 %). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées a diminué pendant cette période de 20.490,0 milliers de t-km (soit 20,5 %), la distance moyenne des transports diminuant de 13,9 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2009 figure sur les diagrammes de **l'illustration III.3**.

Des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et dans les limites des frontières du pays) figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD.

Le **tableau III.5** contient des données sur les flux de marchandises sur le Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination. Les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données figurant dans le **tableau III.6** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Des données plus détaillées par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD. Sur le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2009 (24.986,0 milliers t) 11.213,0 milliers t reviennent au poussage, soit 13,3 % de moins qu'en 2008 (12.925 milliers t).

Sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2009, à savoir 7.922 millions de tonnes-kilomètres, 5.477 millions, soit 69,1 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2009 par poussage a diminué de 25,9 % par rapport à l'année précédente (7.386,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.7** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données reçues des ports de destination des marchandises. Le tableau ne prend pas en compte les transports de marchandises dans les limites des frontières du pays entre les ports dudit pays. Pour donner un aperçu plus complet des

marchandises transportées entre les ports danubiens, le tableau comprend également des données sur les marchandises transportées à destination/en provenance des ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2009 étaient de 28.430,0 milliers de t, ce qui représente une diminution de 11,1 % par rapport aux 31.989,0 milliers de t transportées en 2008.

Le **tableau III.8** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, lesquelles, toutefois, sont insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine. Dans le même temps, on peut dire qu'à l'heure actuelle en général sur le Danube le trafic de marchandises en conteneurs est faiblement développé.

Le **tableau III.9** conserve les données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2007 (des données pour 2008-2009 n'ont pas été reçues), trafic se chiffrant à 2.510,3 milliers de t et ayant diminué de 7,0 % par rapport à l'année précédente. 806 bateaux battant pavillon de nombreux pays ont franchi le canal au cours de l'année. La participation des bateaux battant pavillon de divers Etats au trafic du volume total des marchandises par le canal de Sulina en 2007 est caractérisée par les données suivantes : 27,0 % du volume total du trafic de telles marchandises revient aux bateaux battant pavillon des pays membres de la CD (dont 25,0 % aux bateaux de l'Ukraine et de la Russie) et quelque 73 % dudit volume du trafic aux bateaux d'autres pays.

La répartition du volume de transports effectués en 2007 par les bateaux de différents pays est respectivement conservé ; ils figurent sur les diagrammes circulaires sur **l'illustration III.7** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données relatives aux bateaux et aux marchandises ayant transité les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux III.10 à III.12** ; la répartition des flux de marchandises selon l'appartenance nationale des bateaux ayant transité ces canaux est présentée sur les diagrammes des **illustrations III.8 à III.10**.

Tableau III. 1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2008-2009

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays			TOTAL		
				sur le Danube					
	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008
Ukraine	6 710,0	9 190,0	73,0	51,0	186,0	27,4	6 761,0	9 376,0	72,1
République de Moldova (2008)	0,0	0,0	..	-	-	-	0,0	0,0	..
Roumanie (2007)	3 788,0	3 788,0	100,0	5 166,0	5 166,0	100,0	8 954,0	8 954,0	100,0
Bulgarie	548,0	938,0	58,4	842,0	1 392,0	60,5	1 390,0	2 330,0	59,7
Serbie (2008)	1 324,0	1 324,0	100,0	3 688,0	3 688,0	100,0	5 012,0	5 012,0	100,0
Croatie	197,0	318,0	61,9	..	..	..	197,0	318,0	61,9
Hongrie	3 622,0	3 094,0	117,1	43,0	75,0	57,3	3 665,0	3 169,0	115,7
Slovaquie	3 001,0	1 085,0	276,6	43,0	84,0	51,2	3 044,0	1 169,0	260,4
Autriche	1 581,0	2 167,0	73,0	329,0	502,0	65,5	1 910,0	2 669,0	71,6
Allemagne	6 223,0	6 972,0	89,3	..	..	..	6 223,0	6 972,0	89,3
Total	26 994,0	28 876,0	93,5	10 162,0	11 093,0	91,6	37 156,0	39 969,0	93,0
Arrivées sur le Danube :									
de la mer par le canal de Sulina (2007)							533,0	533,0	100,0
de la mer par le bras de Kilia							1 299,0	978,0	132,8
par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports situés sur le canal*							3 524,0	10 000,0	35,2
par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal							2 143,0	2 760,0	77,6
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							44 655,0	54 240,0	82,3

* Dans la colonne pour 2008 : données 2007

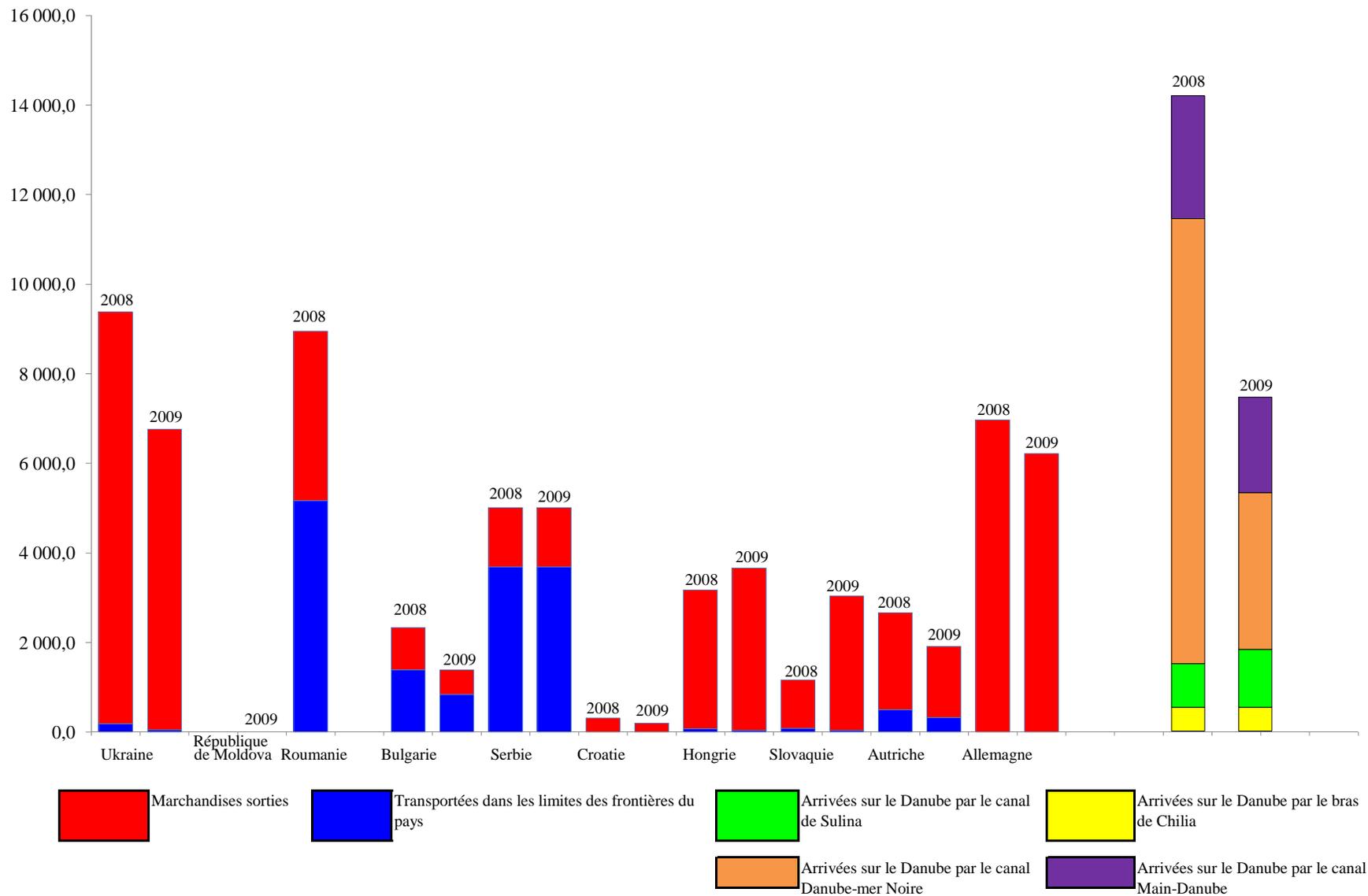
Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2009

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2009	6 710,0	1 383,0	1 142,0	2 087,0	2 098,0	51,0	46,0	3,0	1,0	1,0	6 761,0	1 429,0	1 145,0	2 088,0	2 099,0
	2008	9 190,0	2 425,0	2 708,0	2 162,0	1 895,0	186,0	10,0	14,0	28,0	134,0	9 376,0	2 435,0	2 722,0	2 190,0	2 029,0
République de Moldova (2008)	2009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Roumanie (2007)	2009	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
	2008	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
Bulgarie	2009	548,0	118,0	126,0	183,0	121,0	842,0	118,0	266,0	271,0	187,0	1 390,0	236,0	392,0	454,0	308,0
	2008	938,0	149,0	305,0	336,0	148,0	1 392,0	232,0	446,0	521,0	193,0	2 330,0	381,0	751,0	857,0	341,0
Serbie (2008)	2009	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
	2008	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
Croatie	2009	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0	..	..	..	..	..	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0
	2008	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0	..	..	..	..	..	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0
Hongrie	2009	3 622,0	1 137,0	868,0	679,0	938,0	43,0	13,0	9,0	7,0	14,0	3 665,0	1 150,0	877,0	686,0	952,0
	2008	3 094,0	780,0	643,0	734,0	937,0	75,0	14,0	24,0	28,0	9,0	3 169,0	794,0	667,0	762,0	946,0
Slovaquie	2009	3 001,0	498,0	532,0	928,0	1 043,0	43,0	3,0	16,0	15,0	9,0	3 044,0	501,0	548,0	943,0	1 052,0
	2008	1 085,0	276,0	240,0	306,0	263,0	84,0	15,0	23,0	30,0	16,0	1 169,0	291,0	263,0	336,0	279,0
Autriche	2009	1 581,0	375,0	439,0	377,0	390,0	329,0	58,0	86,0	81,0	104,0	1 910,0	433,0	525,0	458,0	494,0
	2008	2 167,0	566,0	541,0	577,0	483,0	502,0	102,0	129,0	155,0	116,0	2 669,0	668,0	670,0	732,0	599,0
Allemagne	2009	6 223,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 223,0	..	..	..	..
	2008	6 972,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 972,0	..	..	..	..
TOTAL	2009	26 994,0	4 880,0	4 193,0	5 811,0	5 887,0	10 162,0	2 110,0	2 849,0	2 770,0	2 433,0	37 156,0	6 990,0	7 042,0	8 581,0	8 320,0
	2008	28 876,0	5 569,0	5 585,0	5 719,0	5 031,0	11 093,0	2 245,0	3 105,0	3 157,0	2 586,0	39 969,0	7 814,0	8 690,0	8 876,0	7 617,0
	%	93,5	87,6	75,1	101,6	117,0	91,6	94,0	91,8	87,7	94,1	93,0	89,5	81,0	96,7	109,2
en % par rapport au total	2009	100,0	23,5	20,2	28,0	28,3	100,0	20,8	28,0	27,3	23,9	100,0	22,6	22,8	27,7	26,9
	2008	100,0	25,4	25,5	26,1	23,0	100,0	20,3	28,0	28,4	23,3	100,0	23,7	26,3	26,9	23,1

Illustration III.1

**VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2009
par rapport à 2008
(en milliers de tonnes)**



**Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE
ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2009**

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+	+3,9	+8,1		
	-			-5,9	-6,0
République de Moldova	+				
	-				
Roumanie (2007)	+	+1,6	+1,7		+0,1
	-			-3,4	
Bulgarie	+	+8,0			+2,8
	-		-3,2	-7,7	
Serbie (2008)	+	+2,7			+2,0
	-		-3,4	-1,3	

Illustration III.2

**GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE
ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2009 (suite)**

		I.	II.	III.	IV.
Croatie	+	+11,8	+2,7		+7,7
	-			-22,2	
Hongrie	+		+1,1	+6,3	
	-	-6,4			-1,0
Slovaquie	+	+8,5	+7,0		
	-			-6,0	-9,6
Autriche	+	+2,3		+1,0	
	-		-2,5		-0,9
TOTAL	+	+2,4	+2,2		
	-			-2,7	-1,9

Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN TRANSIT ET DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	République de Moldova (2008)	Roumanie (2007)	Bulgarie	Serbie (2008)	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2009	5 641,0	0,0	2 023,0	513,0	1 324,0	197,0	925,0	3 001,0	1 581,0	6 223,0
		2008	8 390,0	0,0	2 023,0	904,0	1 324,0	318,0	1 372,0	980,0	2 167,0	6 972,0
		%	67,2	-	100,0	56,7	100,0	61,9	67,4	306,2	73,0	89,3
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2009	219,0	159,0	5 405,0	2 833,0	3 986,0	209,0	524,0	127,0	4 945,0	..
		2008	266,0	159,0	5 405,0	2 673,0	3 986,0	421,0	840,0	182,0	5 731,0	..
		%	82,3	100,0	100,0	106,0	100,0	49,6	62,4	69,8	86,3	..
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2009	0,0	-	5 166,0	842,0	3 688,0	..	43,0	43,0	329,0	..
		2008	138,0	-	5 166,0	1 392,0	3 688,0	..	75,0	84,0	502,0	..
		%	0,0	-	100,0	60,5	100,0	..	57,3	51,2	65,5	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	4	2009	5 860,0	159,0	12 594,0	4 188,0	8 998,0	406,0	1 492,0	3 171,0	6 855,0	6 223,0
		2008	8 794,0	159,0	12 594,0	4 969,0	8 998,0	739,0	2 287,0	1 246,0	8 400,0	6 972,0
		%	66,6	100,0	100,0	84,3	100,0	54,9	65,2	254,5	81,6	89,3
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2009	1 069,0	-	1 765,0	34,0	..	-	2 698,0	0,0	0,0	..
		2008	801,0	-	1 765,0	34,0	..	-	1 722,0	0,0	0,0	..
		%	133,5	-	100,0	100,0	..	-	156,7	0,0	0,0	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2009	191,0	-	1 497,0	15,0	..	-	717,0	0,0	0,0	..
		2008	944,0	-	1 497,0	15,0	..	-	954,0	0,0	0,0	..
		%	20,2	-	100,0	100,0	..	-	75,2	0,0	0,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	7	2009	51,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		2008	48,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	106,3	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	8	2009	1 311,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	3 415,0	0,0	0,0	0,0
		2008	1 793,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	2 676,0	0,0	0,0	0,0
		%	73,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	127,6	0,0	0,0	0,0
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a) 2009	153,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 051,0	..	2 128,0	..
		a) 2008	178,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 963,0	277,0	2 194,0	..
		b) 2009	1,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	787,0	..	338,0	..
		b) 2008	6,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	903,0	79,0	615,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2009	154,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	2 838,0	4 651,0	2 466,0	0,0
		2008	184,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	3 866,0	356,0	2 809,0	0,0
		%	83,7	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	73,4	1 306,5	87,8	0,0
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2009	7 325,0	159,0	18 366,0	4 237,0	15 348,0	406,0	7 745,0	7 822,0	9 321,0	6 223,0
		2008	10 771,0	159,0	18 366,0	5 018,0	15 348,0	739,0	8 829,0	1 602,0	11 209,0	6 972,0
		%	68,0	100,0	100,0	84,4	100,0	54,9	87,7	488,3	83,2	89,3

**Tableau III.4 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2009	en % par rapport à 2008	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2009	en % par rapport à 2008	en kilomètres		en % par rapport à 2008
	2009	2008			2009	2008			2009	2008	
Ukraine	2 435,0	4 245,0	9,7	57,4	2 355,0	3 626,0	29,7	64,9	967,1	854,2	113,2
République de Moldova (2008)	159,0	159,0	0,6	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie (2007)	3 262,0	3 262,0	13,0	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie (2008)*	2 814,0	2 814,0	11,2	100,0	1 550,0	1 550,0	19,6	100,0	550,8	550,8	100,0
Serbie (2008)	5 357,0	5 357,0	21,3	100,0	1 369,0	1 369,0	17,3	100,0	255,6	255,6	100,0
Croatie	116,0	111,0	0,5	104,5	146,0	134,0	1,8	109,0	1 258,6	1 207,2	104,3
Hongrie	841,0	1 191,0	3,3	70,6	181,0	142,0	2,3	127,5	215,2	119,2	180,5
Slovaquie	2 192,0	1 602,0	8,7	136,8	1 230,0	877,0	15,5	140,3	561,1	547,4	102,5
Autriche	1 600,0	2 392,0	6,4	66,9	842,0	2 030,0	10,6	41,5	526,3	848,7	62,0
Allemagne	6 223,0	6 972,0	24,8	89,3	..	..	..	..	..	..	..
Russie	128,0	144,0	0,5	88,9	255,0	249,0	3,2	102,4	1 992,2	1 729,2	115,2
TOTAL	25 127,0	28 249,0	100,0	88,9	7 928,0	9 977,0	100,0	79,5	481,0**	558,7***	86,1

*Les données de la Bulgarie pour 2009 dans le formulaire ST-6 diffèrent significativement des années précédente et suivante - 2008 et 2010

**Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au

*** Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne et de la Roumanie dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2009

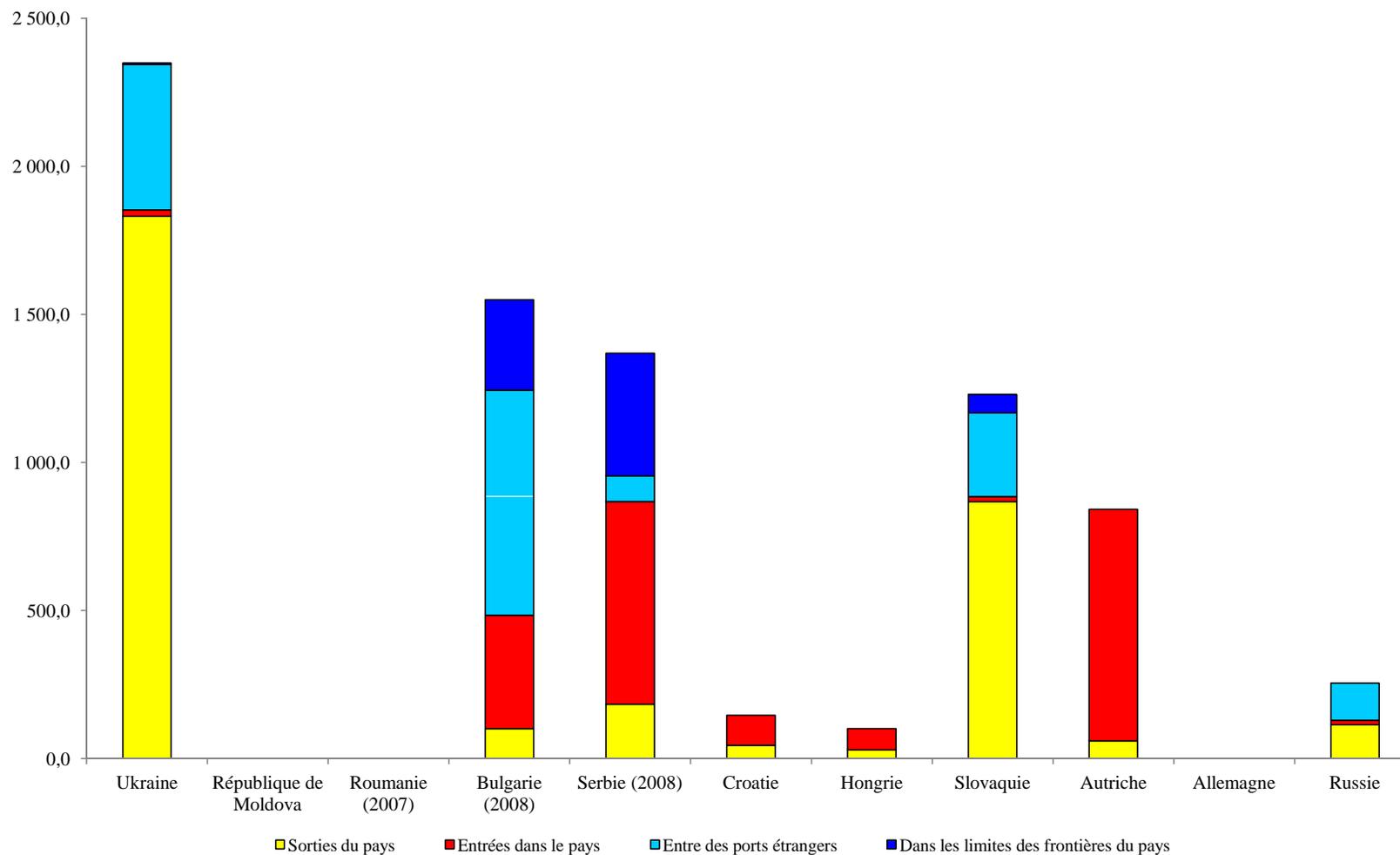


Tableau III.5

MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

Pays de destination \ Pays d'expédition		Pays de destination											TOTAL
		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	
Ukraine	2009		0,0	627,0	1 585,0	1 955,0	89,0	96,0	14,0	1 260,0	9,0	1 075,0	6 710,0
	2008		2,0	792,0	2 758,0	2 816,0	209,0	91,0	62,0	1 574,0	68,0	818,0	9 190,0
République de Moldova (2008)	2009	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2008	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Roumanie (2007)	2009	281,0			391,0	719,0	6,0	87,0	57,0	129,0	39,0	57,0	1 766,0
	2008	281,0			391,0	719,0	6,0	87,0	57,0	129,0	39,0	57,0	1 766,0
Bulgarie	2009	984,0	-	24,0		10,0	-	6,0	42,0	12,0	16,0	16,0	1 110,0
	2008	32,0	-	288,0		320,0	11,0	30,0	52,0	58,0	104,0	9,0	904,0
Serbie (2008)	2009	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
	2008	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
Croatie	2009	1,0	-	148,0	0,0	0,0		7,0	-	22,0	18,0	1,0	197,0
	2008	11,0	-	253,0	4,0	4,0		-	-	15,0	30,0	1,0	318,0
Hongrie	2009	17,0	-	1 399,0	12,0	203,0	-		1,0	306,0	1 006,0	679,0	3 623,0
	2008	80,0	-	852,0	69,0	230,0	1,0		16,0	604,0	839,0	403,0	3 094,0
Slovaquie	2009	1,0	-	390,0	15,0	96,0	-	1,0		2 180,0	313,0	5,0	3 001,0
	2008	17,0	-	145,0	22,0	67,0	-	4,0		1 544,0	226,0	21,0	2 046,0
Autriche	2009	17,0	-	47,0	22,0	119,0	2,0	425,0	187,0		423,0	339,0	1 581,0
	2008	26,0	-	107,0	58,0	119,0	2,0	600,0	205,0		548,0	502,0	2 167,0
Allemagne	2009	0,0	-	3,0	153,0	13,0	5,0	22,0	7,0	267,0		-	470,0
	2008	0,0	-	3,0	119,0	13,0	1,0	39,0	45,0	303,0		-	523,0
Pays non-danubiens	2009	191,0	-	95,0	8,0	5,0	19,0	178,0	2,0	981,0	..		1 479,0
	2008	944,0	-	95,0	62,0	5,0	5,0	330,0	15,0	1 232,0	..		2 688,0
TOTAL	2009	1 542,0	0,0	3 454,0	2 275,0	3 120,0	135,0	909,0	350,0	5 230,0	2 068,0	2 178,0	21 261,0
	2008	1 441,0	2,0	3 256,0	3 572,0	4 293,0	249,0	1 268,0	492,0	5 532,0	2 098,0	1 817,0	24 020,0

**Illustration III.4 MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2009
(par pays d'expédition)**

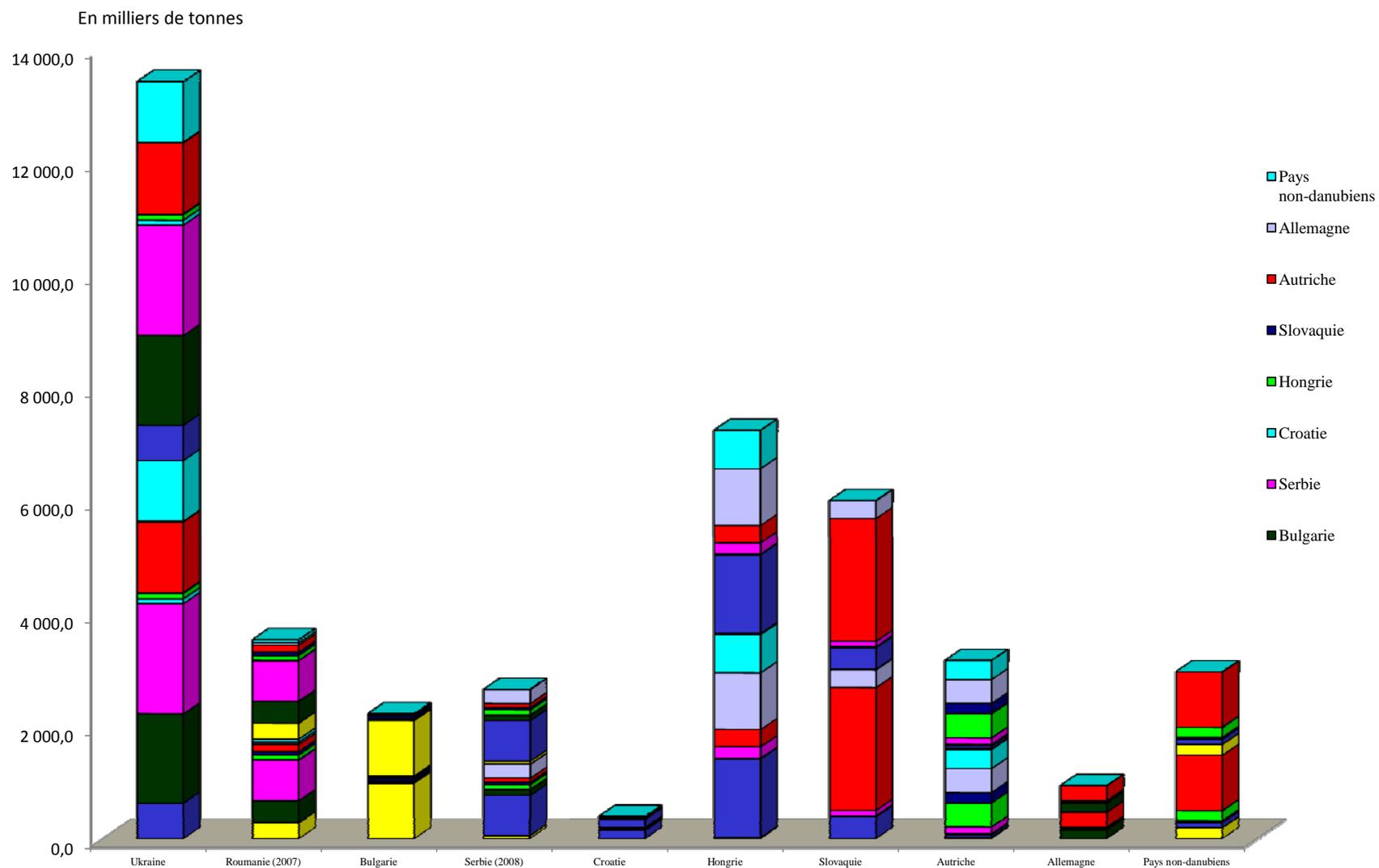


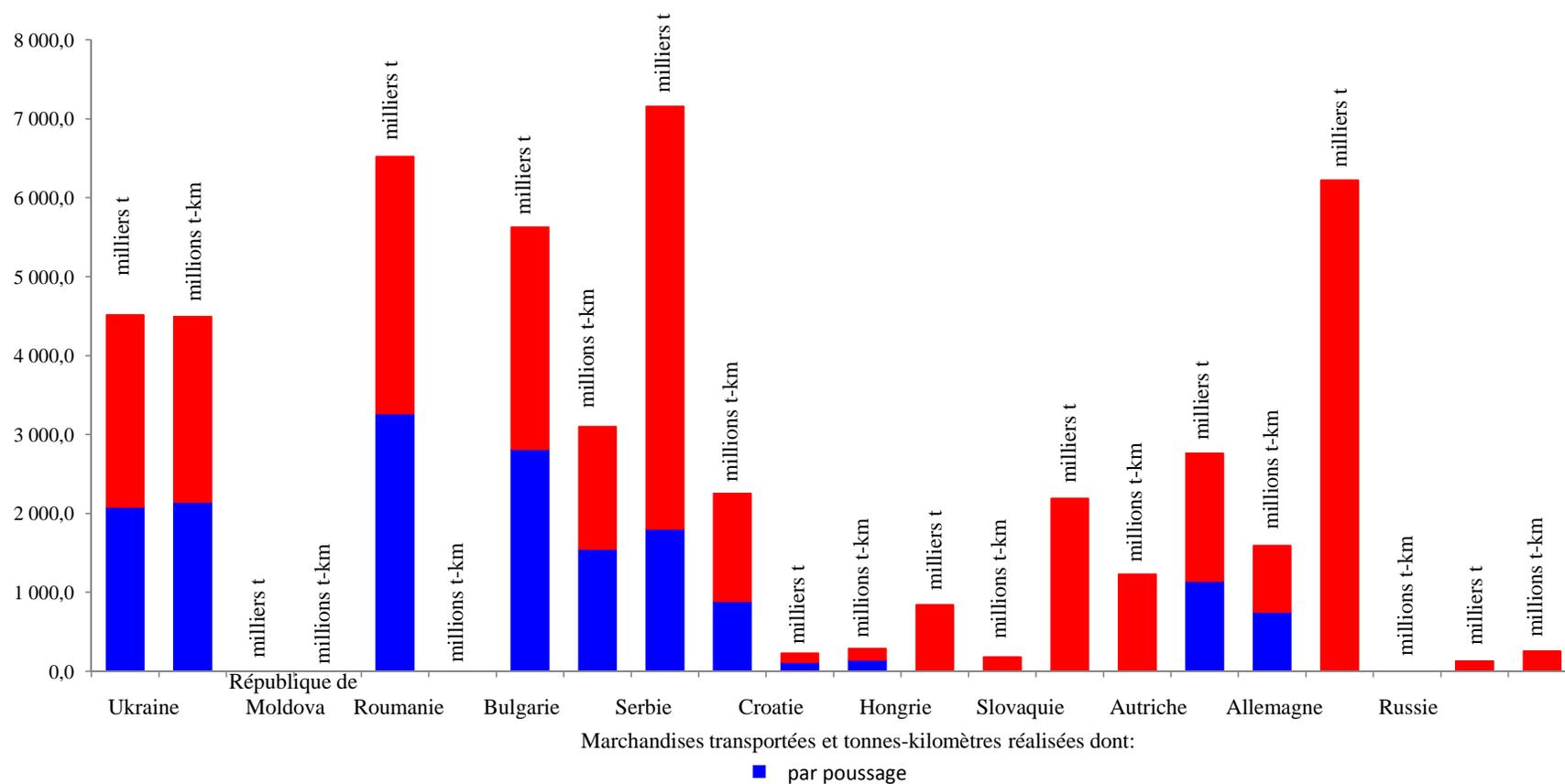
Tableau III.6 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX, DONT TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

En milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	a)	1 856,0	1 536,0	21,0	19,0	507,0	443,0	51,0	82,0	2 435,0	2 080,0
	b)	1 832,0	1 668,0	21,0	25,0	491,0	452,0	5,0	0,0	2 349,0	2 145,0
République de Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	0,0	0,0
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	0,0	0,0
Roumanie (2007)	a)	1 766,0	1 766,0	1 496,0	1 496,0	-	-	-	-	3 262,0	3 262,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Bulgarie (2008)	a)	115,0	115,0	711,0	711,0	596,0	596,0	1 392,0	1 392,0	2 814,0	2 814,0
	b)	101,0	101,0	383,0	383,0	761,0	761,0	305,0	305,0	1 550,0	1 550,0
Serbie (2008)	a)	228,0	108,0	702,0	611,0	60,0	57,0	4 367,0	1 026,0	5 357,0	1 802,0
	b)	184,0	97,0	684,0	616,0	87,0	85,0	414,0	89,0	1 369,0	887,0
Croatie	a)	38,0	38,0	78,0	76,0	0,0	0,0	0,0	0,0	116,0	114,0
	b)	45,0	45,0	101,0	99,0	-	-	-	-	146,0	144,0
Hongrie	a)	444,0	-	187,0	-	210,0	-	..	-	841,0	0,0
	b)	29,0	-	72,0	-	80,0	-	..	-	181,0	0,0
Slovaquie*	a)	1 770,0	-	73,0	-	214,0	-	135,0	-	2 192,0	0,0
	b)	868,0	-	17,0	-	283,0	-	62,0	-	1 230,0	0,0
Autriche	a)	192,0	189,0	1 028,0	952,0	188,0	..	210,0	..	1 618,0	1 141,0
	b)	60,0	56,0	782,0	695,0	..	..	..	..	842,0	751,0
Allemagne	a)	6 223,0	-	-	-	-	-	-	-	6 223,0	0,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Russie	a)	44,0	-	8,0	-	76,0	-	-	-	128,0	0,0
	b)	115,0	-	15,0	-	125,0	-	-	-	255,0	0,0
TOTAL	a) en milliers de tonnes	12 676,0	3 752,0	4 304,0	3 865,0	1 851,0	1 096,0	6 155,0	2 500,0	24 986,0	11 213,0
	b) en millions de t-km	3 234,0	1 967,0	2 075,0	1 818,0	1 827,0	1 298,0	786,0	394,0	7 922,0	5 477,0

* Dans la colonne "Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays" ont été également prises en compte les données relatives au trafic-marchandises dans le cross-trade des pays n'étant pas définis exactement.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

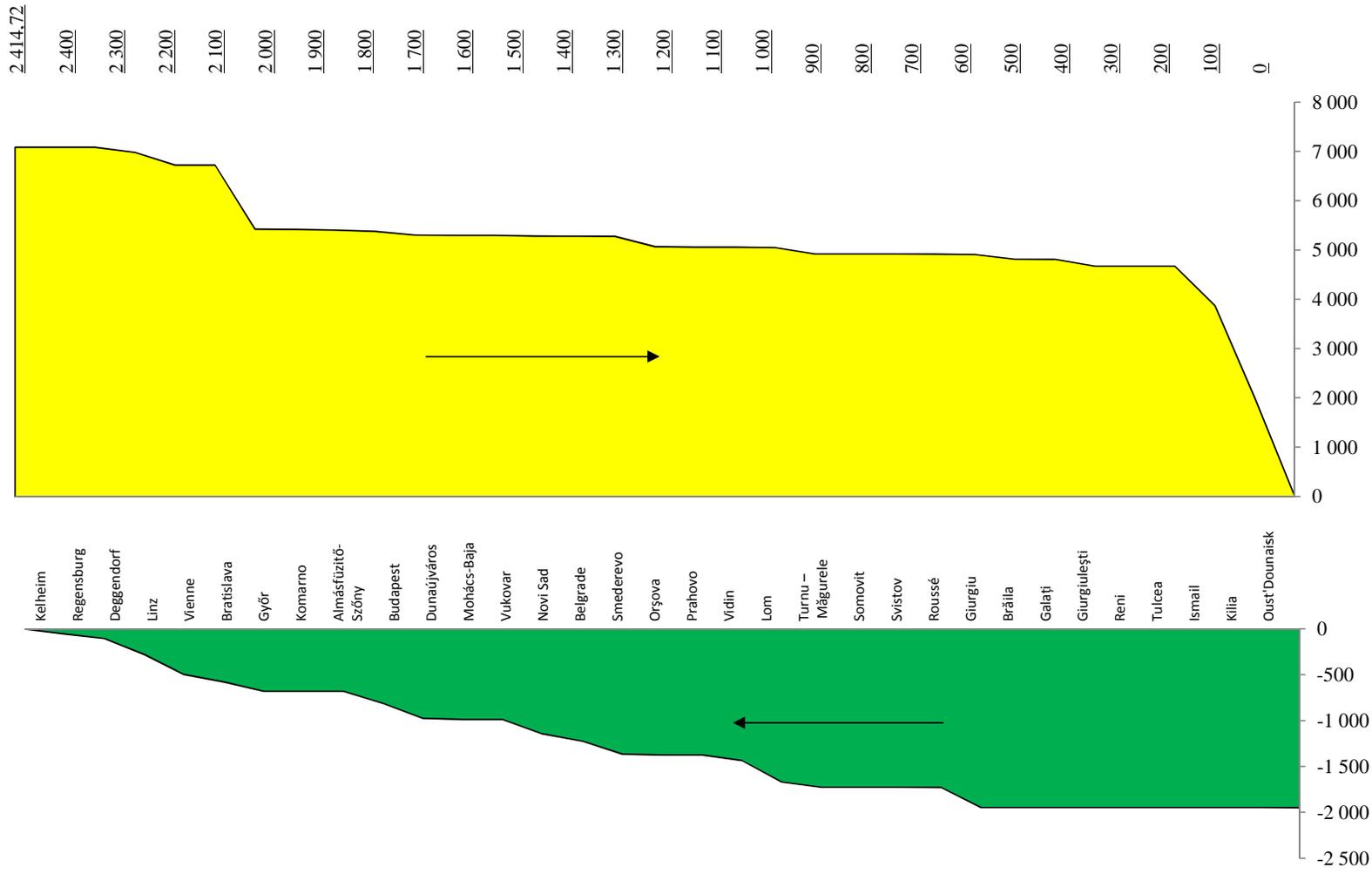


**Tableau III.8 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE
PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises sorties					Quantité de marchandises entrées					
	TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		
	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	
Ukraine	6 710,0	-	-	-	-	410,0	-	-	-	-	
République de Moldova (2008)	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Roumanie (2007)	1 766,0	-	-	-	-	1 496,0	-	-	-	-	
Bulgarie	1 110,0	-	-	-	-	1 342,0	-	-	-	-	
Serbie (2008)	1 324,0	-	-	-	-	3 986,0	-	-	-	-	
Croatie	197,0	-	-	-	-	209,0	-	-	-	-	
Hongrie	3 623,0	-	-	-	-	1 241,0	-	-	-	-	
Slovaquie	3 001,0	-	-	..	-	127,0	-	-	-	-	
Autriche	1 581,0	1,0	..	..	..	4 945,0	28,0	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2009	19 312,0	1,0	0,0	0,0	0,0	13 756,0	28,0	0,0	0,0	0,0
	2008	20 809,0	2,0	0,0	0,0	0,0	17 618,0	12,0	0,0	0,0	0,0
	%	92,8	50,0	0,0	0,0	0,0	78,1	233,3	0,0	0,0	0,0

Illustration III.6 SCHEMA DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS

en milliers de tonnes



**Tableau III.9 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
EN 2007**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	81,0	187,2	116,3	99,0	245,5	241,8	180,0	432,7	358,1
2	République de Moldova	-		-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
3	Roumanie	42,0	47,4	6,9	46,0	70,5	8,7	88,0	117,9	15,6
4	Bulgarie	20,0	35,1	26,7	24,0	47,7	2,2	44,0	82,8	28,9
5	Serbie	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
6	Croatie	1,0	1,5	-	1,0	1,5	1,6	2,0	3,0	1,6
7	Hongrie	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
8	Slovaquie	4,0	5,7	2,1	7,0	10,3	4,6	11,0	16,0	6,7
9	Autriche	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
10	Allemagne	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
11	Russie	67,0	184,4	52,8	72,0	187,9	215,5	139,0	372,3	268,3
12	Autres pays	591,0	1 133,7	328,6	649,0	1 246,3	1 502,5	1 240,0	2 380,0	1 831,1
TOTAL		806,0	1 595,0	533,4	898,0	1 809,7	1 976,9	1 704,0	3 404,7	2 510,3
Total en 2007		887,0	1 852,0	347,8	1 001,0	2 070,0	2 352,5	1 888,0	3 922,0	2 700,3
En % par rapport à 2006		90,9	86,1	153,4	89,7	87,4	84,0	90,3	86,8	93,0

Tableau III.10 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE EN 2009

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Danube-mer Noire			Sorties du canal Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	24,0	..	..	433,0	..	..	457,0
2	République de Moldova	..	..	1,0	..	..	150,0	..	..	151,0
3	Roumanie	..	..	2934,0	..	..	3719,0	..	..	6653,0
4	Bulgarie	..	..	116,0	..	..	297,0	..	..	413,0
5	Serbie	..	..	14,0	..	..	200,0	..	..	214,0
6	Croatie	..	..	10,0	..	..	53,0	..	..	63,0
7	Hongrie	..	..	201,0	..	..	352,0	..	..	553,0
8	Slovaquie	..	..	14,0	..	..	63,0	..	..	77,0
9	Autriche	..	..	87,0	..	..	186,0	..	..	273,0
10	Allemagne	..	..	71,0	..	..	187,0	..	..	258,0
11	Pays-Bas	..	..	11,0	..	..	90,0	..	..	101,0
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	40	..	..	16	..	..	56,0
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2009*		..	..	3523,0	..	..	5746,0	..	..	9269,0
Total en 2008 **		..	..	..	..	..	..	..	..	13 138,0
En % par rapport à 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	70,55

* Lettre de la Roumanie N° 34/DAS/450 du 9 avril 2010

** Lettre de la Roumanie N° 34/DAS/618 du 17 mai 2010

Tableau III.11 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA EN 2009

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Kilia			Sorties du canal du bras de Kilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..

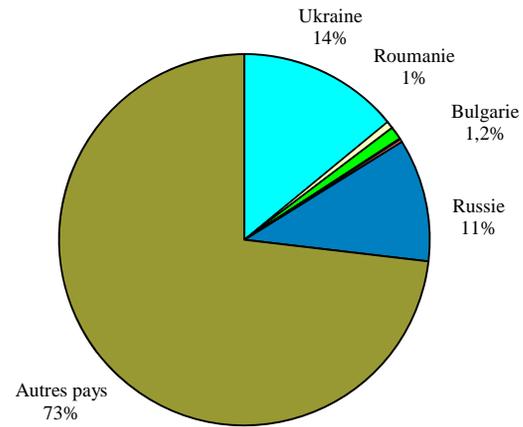
**Tableau III.12 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE
EN 2009**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	202
2	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	90
3	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	177
4	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	2383
5	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	1499
6	Belgique	..	..	..	..	..	..	..	..	177
7	Luxembourg	..	..	..	..	..	..	..	..	15
8	France	..	..	..	..	..	..	..	..	7
9	Suisse	..	..	..	..	..	..	..	..	2
10	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	203
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
TOTAL en 2009		2772	4693	2143	2723	4592	2612	5495	9285	4755
Total en 2008		2806	4379	2760	2771	4367	2403	5577	8746	5164
En % par rapport à 2008		98,8	107,2	77,6	98,3	105,2	108,7	98,5	106,2	92,1

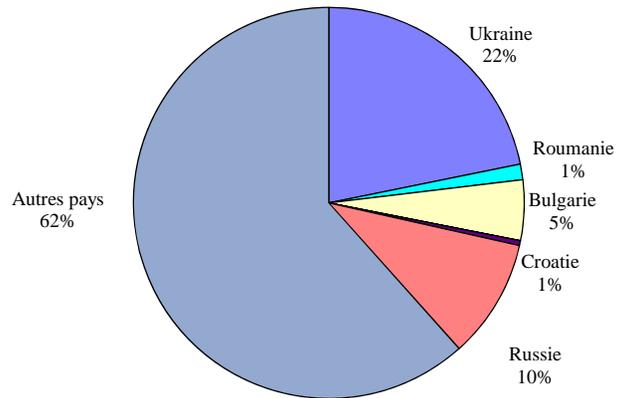
* Uniquement les bateaux marchands passés par l'écluse de Kelheim.

Illustration III.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS EN 2007
(en milliers de tonnes)

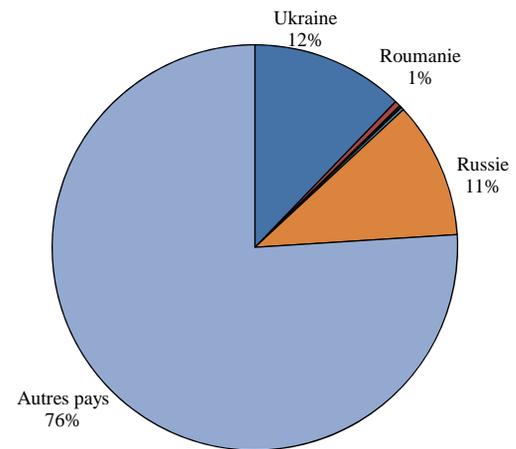
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

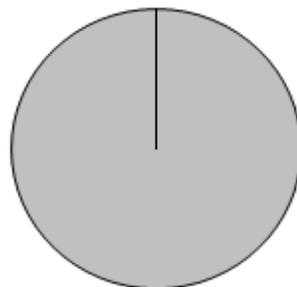


c) Marchandises sorties

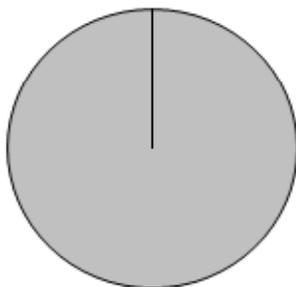


**Illustration III.8 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

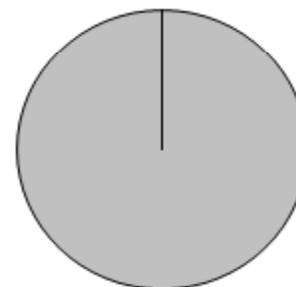
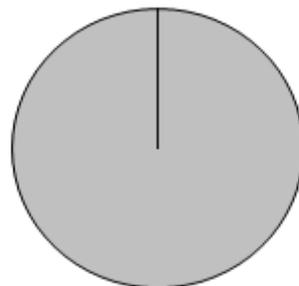


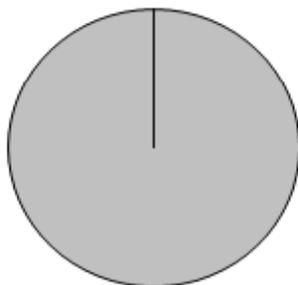
Illustration III.9

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

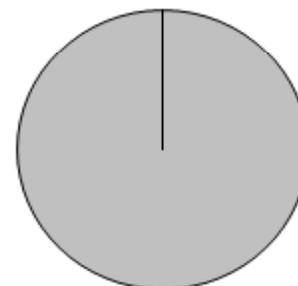
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

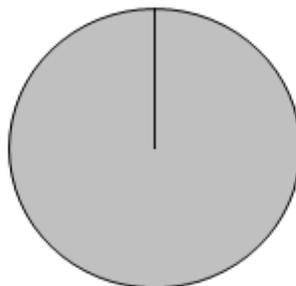


c) Marchandises sorties

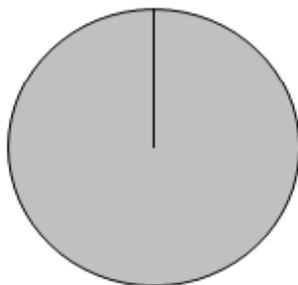


**Illustration III.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

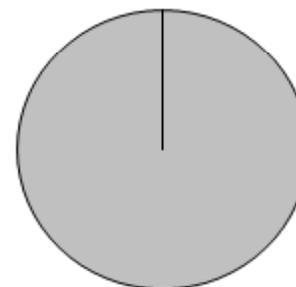
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre IV

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2009 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises total des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2009, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 55.264,0 milliers de t, ce qui représente une diminution de 13.286,0 milliers de t, soit 19,4 % par rapport à l'année précédente 2008.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordée sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2009 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	5 171,0	milliers t	Smederevo (2008)	3 030,0	milliers t
Reni	1 911,0	milliers t	Belgrade (2008)	2 540,0	milliers t
Galați (2007)	10 002,0	milliers t	Dunaújváros (2008)	1 179,0	milliers t
Brăila (2007)	1 127,0	milliers t	Budapest	1 015,0	milliers t
Giurgiu (2007)	3 480,0	milliers t	Bratislava	2 728,0	milliers t
Roussé	1 724,0	milliers t	Vienne	1 019,0	milliers t
Svistov	1 119,0	milliers t	Linz	4 161,0	milliers t
Pancevo (2008)	1 317,0	milliers t	Enns	1 018,0	milliers t

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2009 par rapport à 2008 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La classification condensée des marchandises aux fins de l'Annuaire statistique de la CD (**tableau IV.3**) a été dressée sur la base de la nomenclature **NST-2007** comprenant 20 catégories, ainsi que sur la base de la nomenclature **NST/R** comprenant 24 catégories (**tableau IV.3.a**), ce qui est dû au fait que sur la base de la nomenclature NST/R sont présentées toutes les données requises par ce chapitre de l'Annuaire de l'Ukraine pour 2008-2009, de la Roumanie pour 2007, ainsi que les données relatives au trafic-marchandises de divers ports de Serbie en 2008

(les données relatives au trafic-marchandises de l'ensemble des ports de la Serbie en 2009 sans ventilation par ports sont déjà présentées sur la base de la nomenclature NST-2007).

Les **tableaux IV.4** et **IV.4.a** fournissent des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2009 d'après les nomenclatures des marchandises respectives.

Le **tableau IV.4** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2009 selon la nomenclature des marchandises **NST-2007**. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (République de Moldova, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Autriche) représentait 93,5 %, dont :

	en %	
	2009	2008*
- Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium (3)	32,1	27,2
- Coke et produits pétroliers raffinés (7)	18,6	22,1
- Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche (1)	17,4	11,4
- Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel (2)	11,0	10,7
- Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires (8)	5,6	5,8
- Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels (10)	5,1	8,8
- Autres produits minéraux non métalliques (9)	4,4	8,2
- Produits alimentaires, boissons et tabac (4)	2,4	3,2
- Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges (11)	2,0	1,4

* En 2008, sans prendre en compte le trafic-marchandises des ports de la Serbie.

Le **tableau IV.4.a** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2009 selon la nomenclature des marchandises NST/R. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (Ukraine, Roumanie - 2007) représentait 95,8 %, dont :

	en %	
	2009	2008*
- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques (11)	32,8	26,2
- Combustibles minéraux solides (8)	18,1	15,8
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés (14)	12,4	7,1
- Produits métalliques manufacturés (13)	12,2	10,0
- Minerais bruts et traités (15)	10,2	25,7
- Céréales (1)	4,4	2,8
- Produits pétroliers (10)	3,8	5,9
- Engrais naturels et artificiels (16)	1,9	2,8

* En 2008, compte tenu du trafic-marchandises des ports de la Serbie.

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.14** contiennent des données détaillées par pays sur le trafic-marchandises de tous les ports danubiens avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées dans les limites des frontières du pays, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Des données appropriées relatives aux divers ports danubiens figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-13, présentés par les pays membres de la CD.

Pour plus de clarté, les données numériques des tableaux reflétant les données de tous les pays sur le trafic-marchandises des ports sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2009

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008
Ukraine	6 758,0	9 328,0	72,4	413,0	1 258,0	32,8	7 171,0	10 586,0	67,7
République de Moldova*	-	-	-	71,0	71,0	100,0	71,0	71,0	100,0
Roumanie**	3 567,0	3 567,0	100,0	11 293,0	11 293,0	100,0	14 860,0	14 860,0	100,0
Bulgarie	904,0	904,0	100,0	3 505,0	4 114,0	85,2	4 409,0	5 018,0	87,9
Serbie***	2 981,0	5 691,0	52,4	3 881,0	8 353,0	46,5	6 862,0	14 044,0	48,9
Croatie	197,0	318,0	61,9	209,0	421,0	49,6	406,0	739,0	54,9
Hongrie	3 623,0	3 094,0	117,1	1 241,0	1 795,0	69,1	4 864,0	4 889,0	99,5
Slovaquie	3 044,0	2 130,0	142,9	170,0	341,0	49,9	3 214,0	2 471,0	130,1
Autriche	1 911,0	2 668,0	71,6	5 273,0	6 232,0	84,6	7 184,0	8 900,0	80,7
Allemagne	...	...	...	..	..	..	6 223,0	6 972,0	89,3
TOTAL	22 985,0	27 700,0	83,0	26 056,0	33 878,0	76,9	55 264,0	68 550,0	80,6

* Dans la colonne 2009 : données pour 2008

** Données pour 2007

*** Données pour 2009 du formulaire DSO-1

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2009

En milliers de tonnes

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008	2009	2008	en % par rapport à 2008
Kilia	41,0	88,0	46,6	0,0	38,0	0,0	41,0	126,0	32,5
Ismail	5 129,0	6 691,0	76,7	42,0	183,0	23,0	5 171,0	6 874,0	75,2
Reni	1 541,0	2 411,0	63,9	370,0	1 037,0	35,7	1 911,0	3 448,0	55,4
Oust' Dounaïsk*	88,0	226,0	38,9		38,0	0,0	88,0	264,0	33,3
Giurgiuleşti**	-	-	-	71,0	71,0	100,0	71,0	71,0	100,0
Tulcea***	102,0	102,0	100,0	143,0	143,0	100,0	245,0	245,0	100,0
Galati***	2 113,0	2 113,0	100,0	7 889,0	7 889,0	100,0	10 002,0	10 002,0	100,0
Brăila***	302,0	302,0	100,0	825,0	825,0	100,0	1 127,0	1 127,0	100,0
Giurgiu***	628,0	628,0	100,0	2 852,0	2 852,0	100,0	3 480,0	3 480,0	100,0
Silistra	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Toutrakan	5,0	5,0	100,0	8,0	8,0	100,0	13,0	13,0	100,0
Roussé	494,0	494,0	100,0	1 230,0	1 838,0	66,9	1 724,0	2 332,0	73,9
Svistov	111,0	111,0	100,0	1 008,0	1 008,0	100,0	1 119,0	1 119,0	100,0
Vidin	0,0	0,0	#DIV/0!	557,0	557,0	100,0	557,0	557,0	100,0
Somovit	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	2,0	2,0	100,0	35,0	35,0	100,0	37,0	37,0	100,0
Lom	249,0	248,0	100,4	591,0	591,0	100,0	840,0	839,0	100,1
Prahovo**	18,0	18,0	100,0	281,0	281,0	100,0	299,0	299,0	100,0
Pancevo**	761,0	761,0	100,0	556,0	556,0	100,0	1 317,0	1 317,0	100,0
Smederevo**	595,0	595,0	100,0	2 435,0	2 435,0	100,0	3 030,0	3 030,0	100,0
Belgrade**	273,0	273,0	100,0	2 268,0	2 268,0	100,0	2 541,0	2 541,0	100,0
Novi Sad**	411,0	411,0	100,0	480,0	480,0	100,0	891,0	891,0	100,0
Vukovar	130,0	220,0	59,1	51,0	207,0	24,6	181,0	427,0	83,7
Osijek	67,0	97,0	69,1	158,0	206,0	76,7	225,0	303,0	145,8
Baja	482,0	539,0	89,4	60,0	246,0	24,4	542,0	785,0	69,0
Dunaújváros**	428,0	428,0	100,0	751,0	751,0	100,0	1 179,0	1 179,0	100,0
Budapest	594,0	351,0	169,2	421,0	677,0	62,2	1 015,0	1 028,0	98,7
Almásfűzitő	0,0	0,0	#DIV/0!	20,0	0,0	#DIV/0!	20,0	0,0	#DIV/0!
Győr	153,0	139,0	110,1	72,0	126,0	57,1	225,0	265,0	84,9
Komarno	357,0	235,0	151,9	104,0	151,0	68,9	461,0	386,0	119,4
Bratislava	2 662,0	1 883,0	141,4	66,0	183,0	36,1	2 728,0	2 066,0	132,0
Klížska Nemá	25,0	-	-	-	-	-	25,0	0,0	0,0
Gabcikovo	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	#DIV/0!
Autres port de la Slovaquie	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	#DIV/0!
Vienne	782,0	1 104,0	70,8	237,0	364,0	65,1	1 019,0	1 468,0	69,4
Krems	47,0	53,0	88,7	212,0	446,0	47,5	259,0	499,0	51,9
Linz	890,0	1 356,0	65,6	3 271,0	4 016,0	81,4	4 161,0	5 372,0	77,5
Enns	781,0	65,0	1 201,5	237,0	474,0	50,0	1 018,0	539,0	188,9
TOTAL	20 305,0	21 993,0	92,3	27 378,0	31 057,0	88,2	47 683,0	53 050,0	89,9

* Y compris le point portuaire Kilia

** Dans la colonne 2009 : données pour 2008

*** Données pour 2007

Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2008-2009

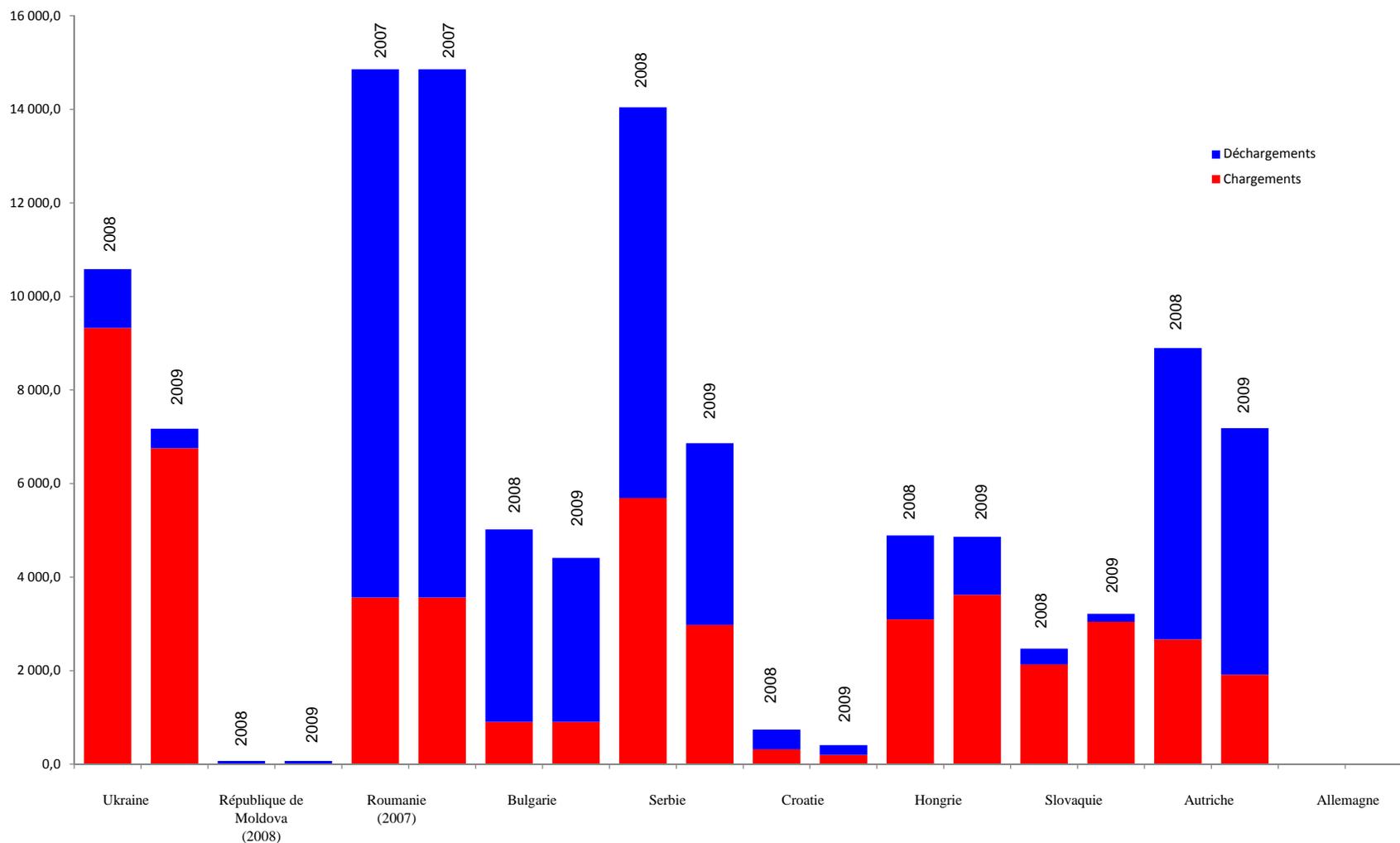


Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST-2007)

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche
	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
	4	Produits alimentaires, boissons et tabac
	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
	8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires
	9	Autres produits minéraux non métalliques
	10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courrier, colis
	16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.
	18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises n.c.a.

Tableau IV.3.a CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST/R)

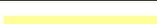
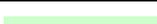
Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits en verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007)
 – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST-2007	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays**	dans les limites des frontières du pays**		d'autres pays**	dans les limites des frontières du pays**		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	4310,0	3067,0	9,0	386,0	321,0	9,0	4696,0	17,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	275,0	205,0	25,0	2709,0	2474,0	5,0	2984,0	11,0
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2673,0	1508,0	0,0	5992,0	3466,0	0,0	8665,0	32,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	143,0	133,0	0,0	493,0	485,0	0,0	636,0	2,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4,0	4,0	0,0	56,0	52,0	0,0	60,0	0,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	2993,0	2396,0	270,0	2039,0	1332,0	270,0	5032,0	18,6
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	814,0	802,0	9,0	701,0	304,0	9,0	1515,0	5,6
9	Autres produits minéraux non métalliques	137,0	67,0	43,0	1045,0	117,0	910,0	1182,0	4,4
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	849,0	645,0	41,0	527,0	289,0	41,0	1376,0	5,1
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	279,0	278,0	0,0	270,0	268,0		549,0	2,0
12	Matériel de transport	8,0	7,0	0,0	41,0	41,0		49,0	0,2
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	7,0	5,0	0,0	5,0	1,0		12,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	45,0	43,0	0,0	6,0	6,0		51,0	0,2
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	46,0	46,0	0,0	13,0	12,0		59,0	0,2
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		1,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	21,0	20,0	0,0	19,0	15,0		40,0	0,1
20	Autres marchandises n.c.a.	57,0	57,0	0,0	48,0	43,0		105,0	0,4
TOTAL		12661,0	9282,0	397,0	14351,0	9226,0	1244,0	27012,0	100,0

* Ports de la République de Moldova (2008), de la Bulgarie, de la Serbie (DSO-1), de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie et de l'Autriche.

** Les données de la Serbie ne sont disponibles que pour être prises en compte dans la colonne "Total".

Tableau IV.4.a TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST/R	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	776	697	79	191	121	70	967,0	4,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0			0			0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0			10	5	5	10,0	0,0
4	Bois et liège	55	54	1	46	1	45	101,0	0,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1		1	0			1,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	125	124	1	41	17	24	166,0	0,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	157	72	85	12	7	5	169,0	0,8
8	Combustibles minéraux solides	2096	2081	15	1901	1896	5	3 997,0	18,1
9	Pétrole brut	16	16		23	23		39,0	0,2
10	Produits pétroliers	519	490	29	310	294	16	829,0	3,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2901	2847	54	4334	4320	14	7 235,0	32,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	49	4	45	97	37	60	146,0	0,7
13	Produits métalliques manufacturés	2358	2323	35	329	329		2 687,0	12,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	572	70	502	2150	210	1940	2 722,0	12,4
15	Minerais bruts et traités	168	18	150	2088	143	1945	2 256,0	10,2
16	Engrais naturels et artificiels	319	319		106	97	9	425,0	1,9
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1	1,0		0			1,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	1	1		1		1	2,0	0,0
19	Cellulose, maculature	4	4		0			4,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1		1	17	16	1	18,0	0,1
21	Produits métalliques	57	53	4	28	27	1	85,0	0,4
22	Verre, produits en verre et céramique	0			0			0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0			0			0,0	0,0
24	Autres marchandises	149	95	54	21	6,0	15,0	170,0	0,8
TOTAL		10 325,0	9 269,0	1 056,0	11705,0	7 549,0	4 156,0	22 030,0	100,0

* Ports de l'Ukraine (2009), de la Roumanie (2007)

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)

UKRAINE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	640	639	1	0		640,0	8,9	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0			0		0,0	0,0	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0			0		0,0	0,0	
4	Bois et liège	9	9		0		9,0	0,1	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	0			0		0,0	0,0	
6	Denrées alimentaires et fourrages	119	119		3	3	122,0	1,7	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	16	16		0		16,0	0,2	
8	Combustibles minéraux solides	2074	2074		64	64	2 138,0	29,8	
9	Pétrole brut	0			0		0,0	0,0	
10	Produits pétroliers	343	343		257	257	600,0	8,4	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2832	2832		22	22	2 854,0	39,8	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	0			0,0	0,0	0,0	0,0	
13	Produits métalliques manufacturés	304	304		2	2	306,0	4,3	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	1	1		24	24	25,0	0,3	
15	Minerais bruts et traités	15	15		2	2	17,0	0,2	
16	Engrais naturels et artificiels	283	283		30	30	313,0	4,4	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	1	1		0		1,0	0,0	
19	Cellulose, maculature	4	4,0		0,0	0,0	4,0	0,1	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0	0,0		2	2	2,0	0,0	
21	Produits métalliques	53	53		4	4	57,0	0,8	
22	Verre, produits en verre et céramique	0			0		0,0	0,0	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	0			0		0	0	
24	Autres marchandises	65	17,0	47,0	2	2,0	67,0	0,9	
TOTAL		6 758,0	6 710,0	48,0	412	410,0	2,0	7 170,0	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2008 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)
REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Groupes de marchandises		Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	0			0			0	0,0
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0			0			0	0,0
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	0			0			0	0,0
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0			0			0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			0			0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0			15	15		15	21,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	0			0			0	0,0
9	Autres produits minéraux non métalliques	0			46	46		46	64,8
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	0			0			0	0,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0			0			0	0,0
12	Matériel de transport	0			0			0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0			0			0	0,0
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0			0			0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0			10	10		10	14,1
TOTAL		0,0			71,0	71,0		71,0	100,0

**Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises
– en milliers de t)**

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	136,0	58,0	78,0	191,0	121,0	70,0	327,0	2,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0,0	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,1
4	Bois et liège	46,0	45,0	1,0	46,0	1,0	45,0	92,0	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	5,0	1,0	38,0	14,0	24,0	44,0	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	141,0	56,0	85,0	12,0	7,0	5,0	153,0	1,0
8	Combustibles minéraux solides	22,0	7,0	15,0	1 837,0	1 832,0	5,0	1 859,0	12,5
9	Pétrole brut	16,0	16,0	-	23,0	23,0	-	39,0	0,3
10	Produits pétroliers	176,0	147,0	29,0	53,0	37,0	16,0	229,0	1,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	69,0	15,0	54,0	4 312,0	4 298,0	14,0	4 381,0	29,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	49,0	4,0	45,0	97,0	37,0	60,0	146,0	1,0
13	Produits métalliques manufacturés	2 054,0	2 019,0	35,0	327,0	327,0	-	2 381,0	16,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	571,0	69,0	502,0	2 126,0	186,0	1 940,0	2 697,0	18,1
15	Minerais bruts et traités	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	15,1
16	Engrais naturels et artificiels	36,0	36,0	-	76,0	67,0	9,0	112,0	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	0,0	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,1
21	Produits métalliques	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,2
22	Verre, produits en verre et céramique	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Autres marchandises	85,0	78,0	7,0	19,0	4,0	15,0	104,0	0,7
TOTAL		3 567,0	2 559,0	1 008,0	11 293,0	7 139,0	4 154,0	14 860,0	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	207	207		113	113		320	7,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	27	2	25	1 688	1683	5	1 715	38,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thoriun	56	56		246	246		301	6,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	26	26		41	41		67	1,5
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			52	52		52	1,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	314	314		22	22		336	7,6
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	31	31		38	38		68	1,6
9	Autres produits minéraux non métalliques	11	11		901	34	867	912	20,7
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	144	144		67	67		211	4,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	50	50		255	255		305	6,9
12	Matériel de transport	4	4		41	41		45	1,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0			0			0	0,0
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0			0			0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			12	12		12	0,3
20	Autres marchandises n.c.a.	35	35		29	29		64	1,4
TOTAL		904	879	25	3 505	2 633	872,0	4 409	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)*

S E R B I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 234	..	..	56	..	..	1 290,0	18,8
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	45	..	..	230	..	..	275,0	4,0
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 165	..	..	2 526	..	..	3 691,0	53,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	10	..	..	8	..	..	18,0	0,3
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0	..	..	4	..	..	4,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	327	..	..	437	..	..	764,0	11,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	3	..	..	388	..	..	391,0	5,7
9	Autres produits minéraux non métalliques	27	..	..	18	..	..	45,0	0,7
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	163	..	..	197	..	..	360,0	5,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1	..	..	2	..	..	3,0	0,0
12	Matériel de transport	1	..	..	0	..	..	1,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	2	..	..	4	..	..	6,0	0,1
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	2	..	..	0	..	..	2,0	0,0
15	Courrier, colis	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0	..	..	1	..	..	1,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0	..	..	1	..	..	1,0	0,0
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	1	..	..	4	..	..	5,0	0,1
20	Autres marchandises n.c.a.	0	..	..	5	..	..	5,0	0,1
TOTAL		2 981,0	..	..	3 881,0	..	..	6 862,0	100,0

* Données du formulaire DSO-1

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	5	5		3	3		8	2,0
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0			71	71		71	17,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	88	88		55	55		143	35,2
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	18	18		9	9		27	6,7
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			0			0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0			16	16		16	3,9
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	29	29		41	41		70	17,2
9	Autres produits minéraux non métalliques	54	54		0			54	13,3
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1	1		12	12		13	3,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1	1		0	0		1	0,2
12	Matériel de transport	0			0			0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0			0			0	0,0
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0			0			0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	1	1		2	2		3	0,7
20	Autres marchandises n.c.a.	0			0			0	0,0
TOTAL		197,0	197,0	0,0	209,0	209,0	0,0	406,0	100,0

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

H O N G R I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	2 700	2 700		20	20		2 720	55,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	2	2		364	364		366	7,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thoriun	16	16		272	272		288	5,9
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	20	20		115	115		135	2,8
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			0			0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	606	606		259	259		865	17,8
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	43	43		134	134		177	3,6
9	Autres produits minéraux non métalliques	0			8	8		8	0,2
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	180	180		51	51		231	4,7
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	5	5		10	10		15	0,3
12	Matériel de transport	3	3		0			3	0,1
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	27	27		5	5		32	0,7
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0			0			0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	21	21		4	4		25	0,5
TOTAL		3 623,0	3 623,0	0,0	1 242,0	1 242,0	0,0	4 865,0	100,0

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	43	43		0			43	1,3
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	201	201		12	12		213	6,6
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thoriun	1 193	1 193		26	26		1 219	37,9
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	1	1		7	7		8	0,2
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4	4		0			4	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1 020	1 020		49	49		1 069	33,3
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	228	228		1	1		229	7,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	43		43	71	28	43	114	3,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	40	40		1	1		41	1,3
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	220	220		2	2		222	6,9
12	Matériel de transport	0			0			0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	5	5		1	1		6	0,2
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0			0			0	0,0
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	45	45		0			45	1,4
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	1	1		0			1	0,0
TOTAL		3 044,0	3 001,0	43,0	170,0	127,0	43,0	3 214,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

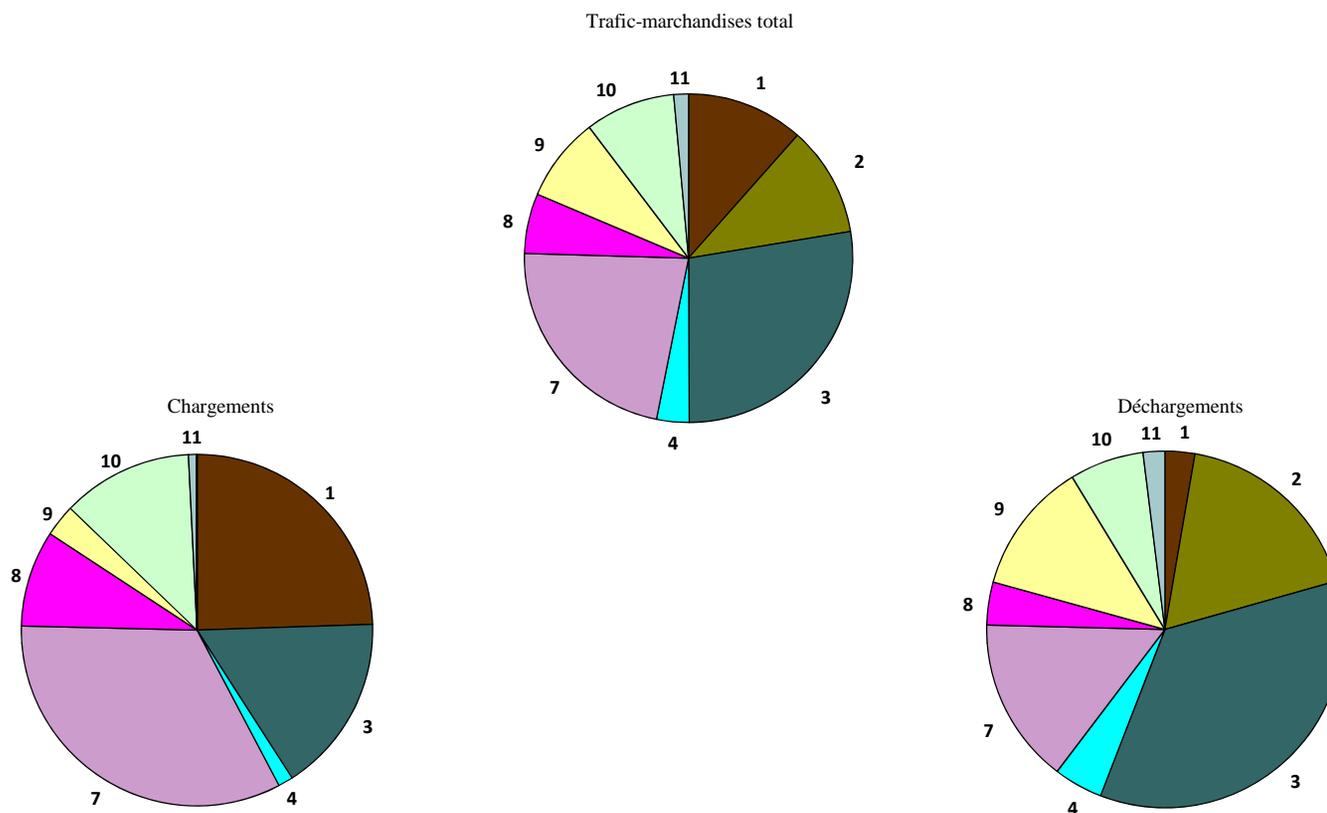
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	121	112	9	194	185	9	315	4,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0	0		344	344		344	4,8
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	155	155		2 867	2867		3 022	42,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	68	68		313	313		381	5,3
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			0			0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	726	456	270	1 241	971	270	1 967	27,4
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	480	471	9	99	90	9	579	8,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	2	2		1	1		3	0,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	321	280	41	199	158	41	520	7,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	2	2	0	1	1	0	3	0,0
12	Matériel de transport	0			0	0		0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	16	16	0	1	1	0	17	0,2
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	1	1		12	12		13	0,2
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	19	19		1	1		20	0,3
20	Autres marchandises n.c.a.				0			0	0,0
TOTAL		1 911,0	1 582,0	329,0	5 273,0	4 944,0	329,0	7 184,0	100,0

Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2009 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

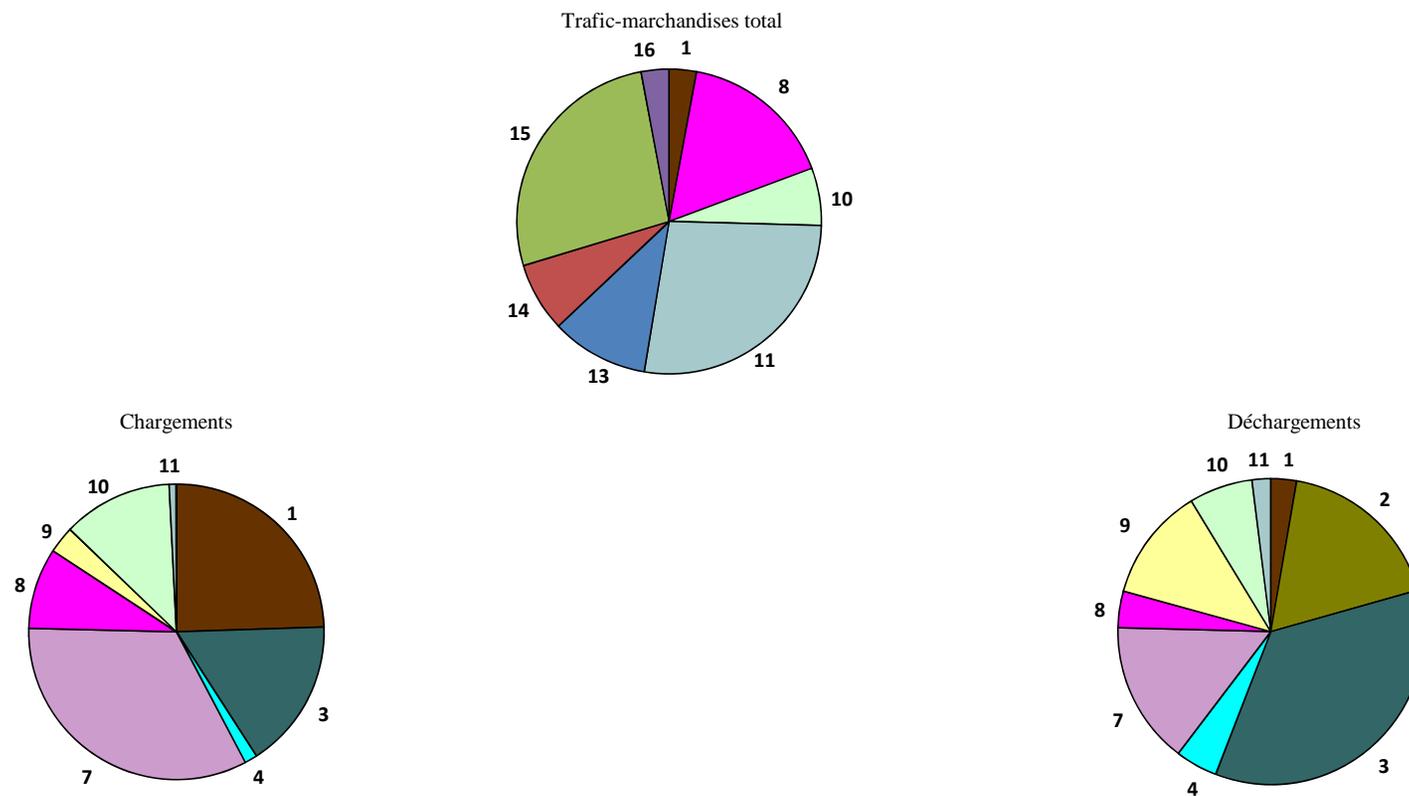
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..
7	Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..
9	Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..
12	Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2009*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



* République de Moldova (2008), Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie et Autriche

Illustration IV.2a TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2009*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)



* Ukraine (2009), Roumanie (2007)

Illustration IV.3

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)

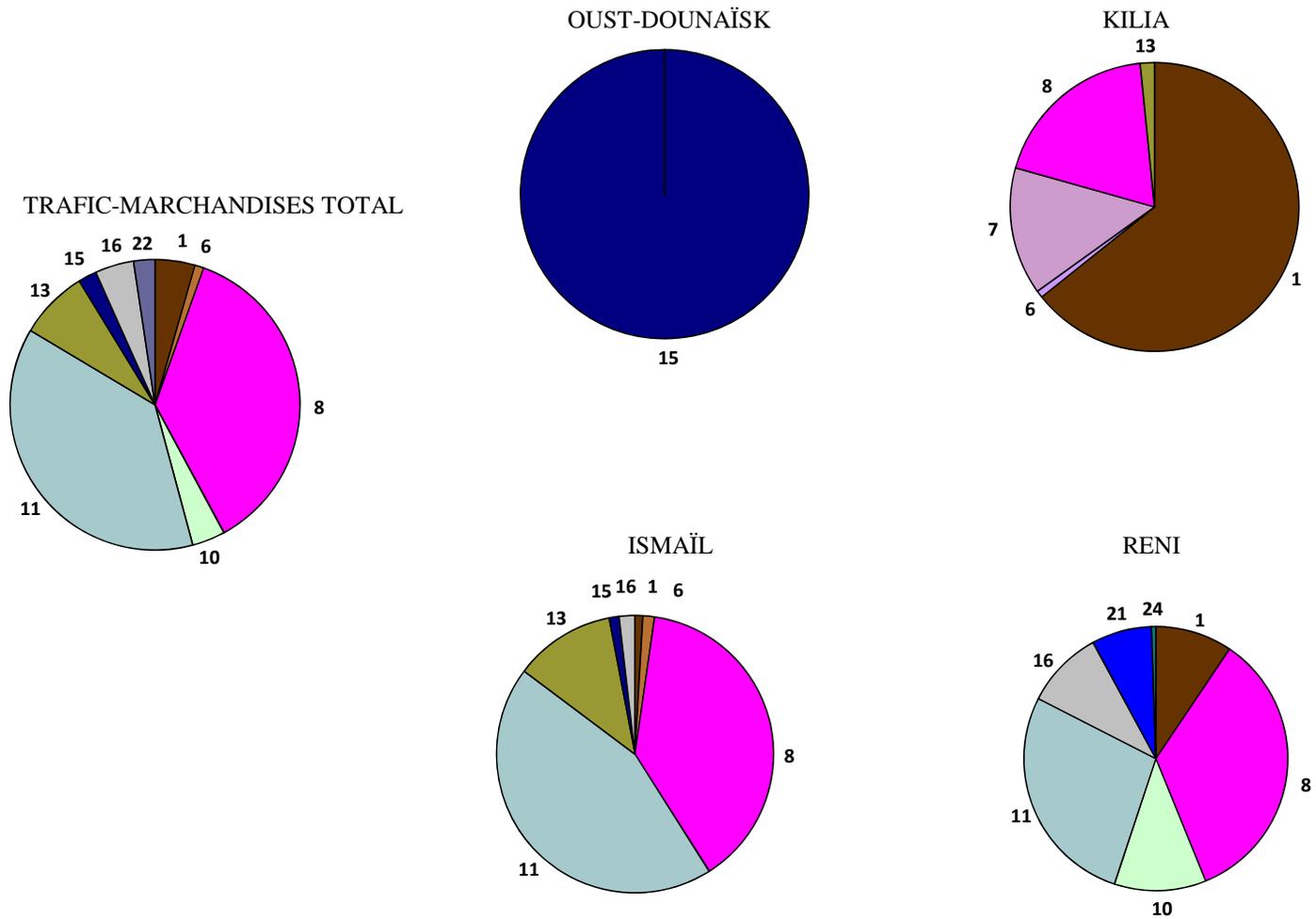


Illustration IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2008
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

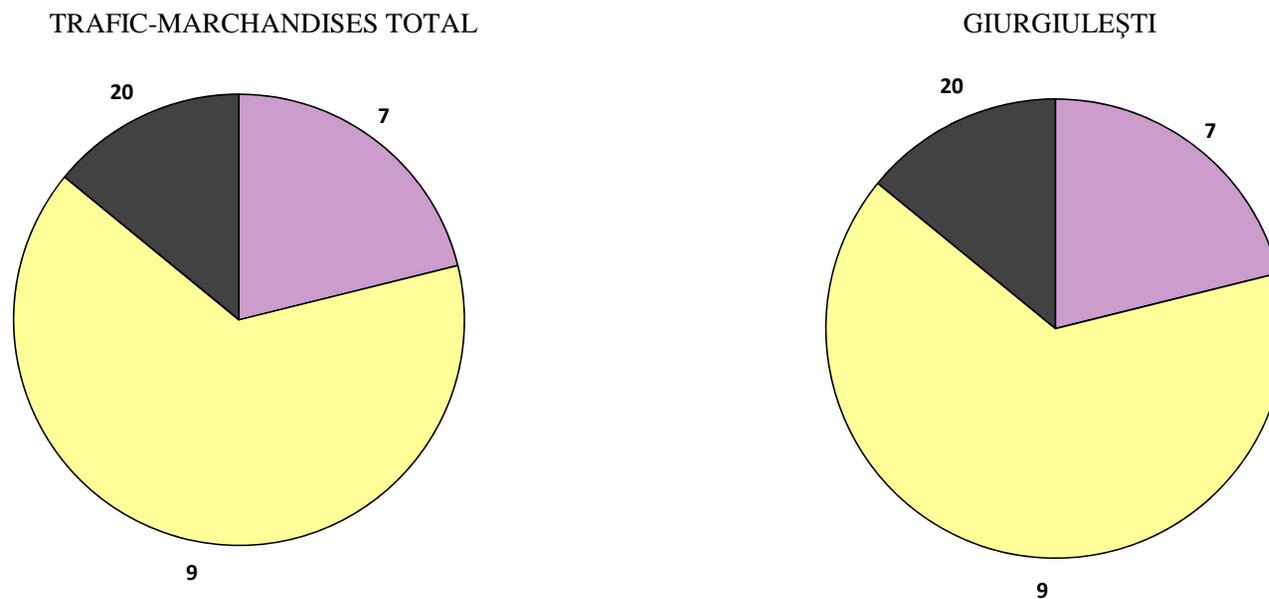


Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE en 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)

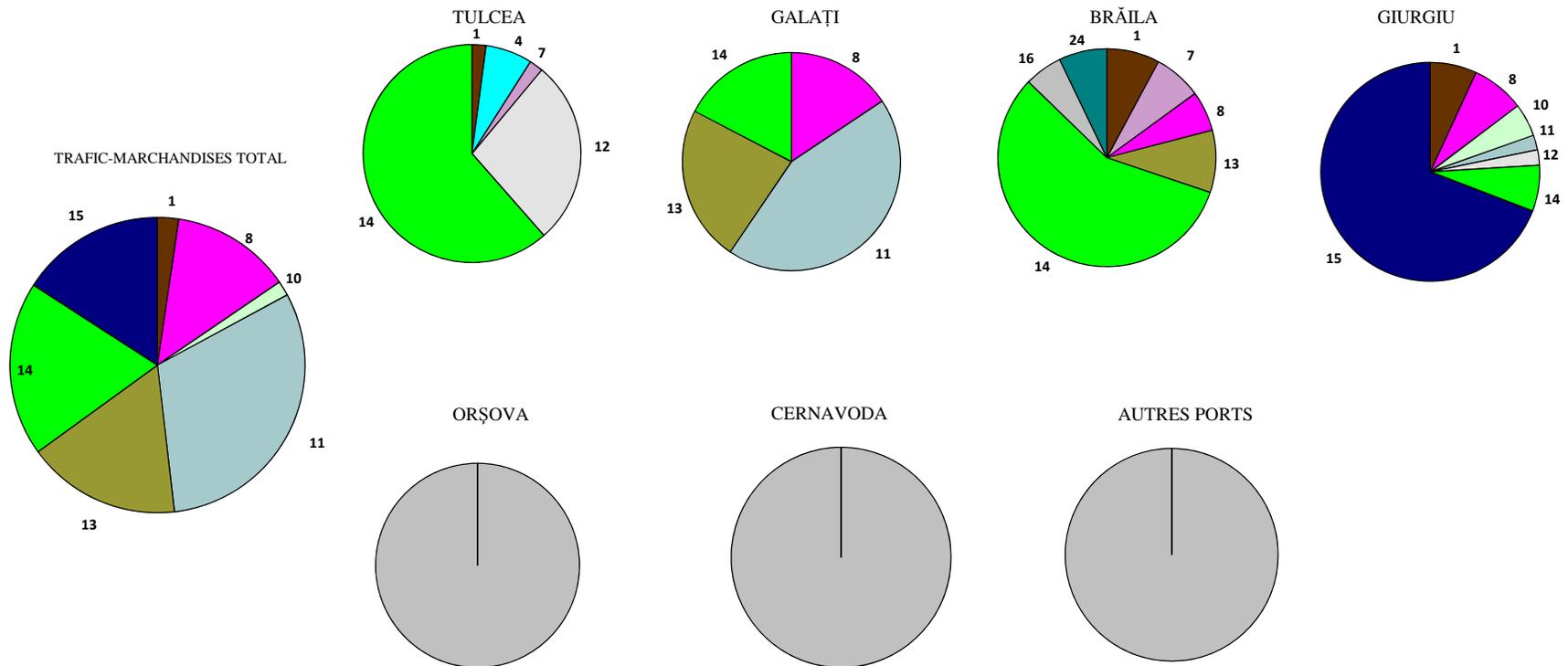


Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE en 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

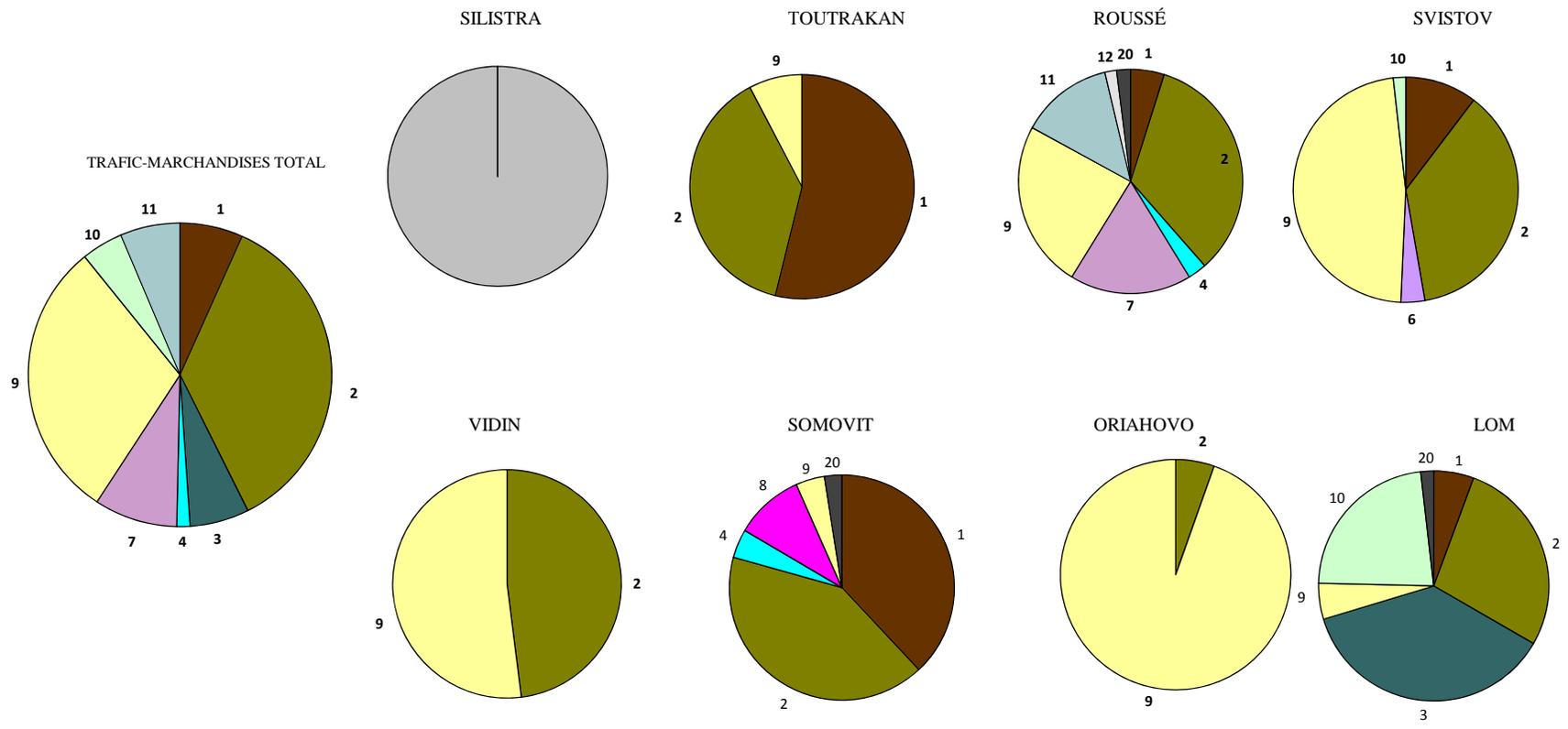


Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE en 2008
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)

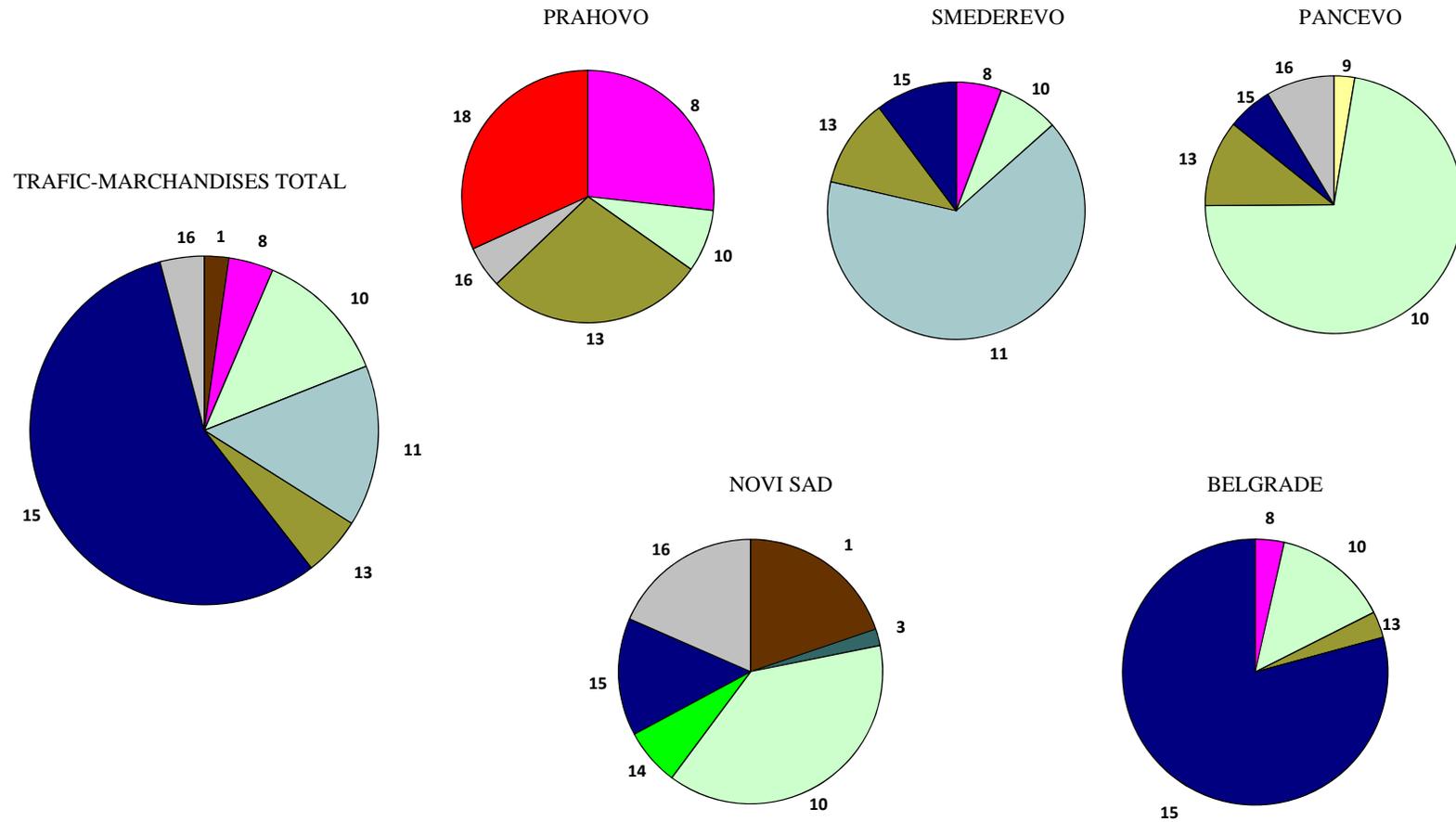


Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE en 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

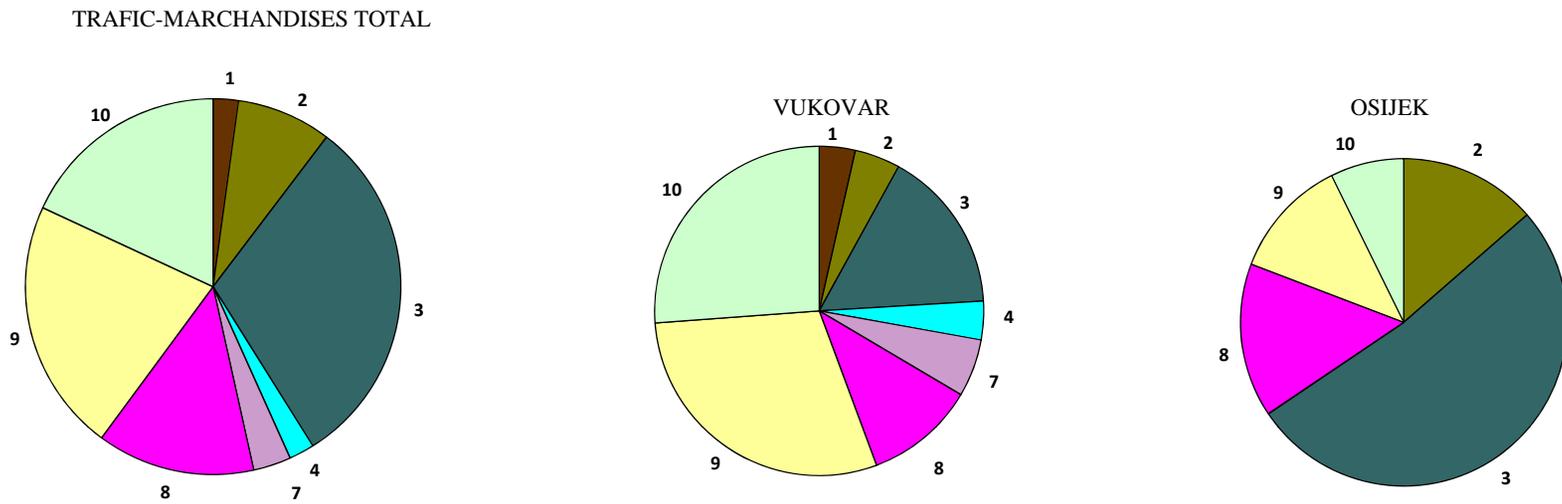


Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE en 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

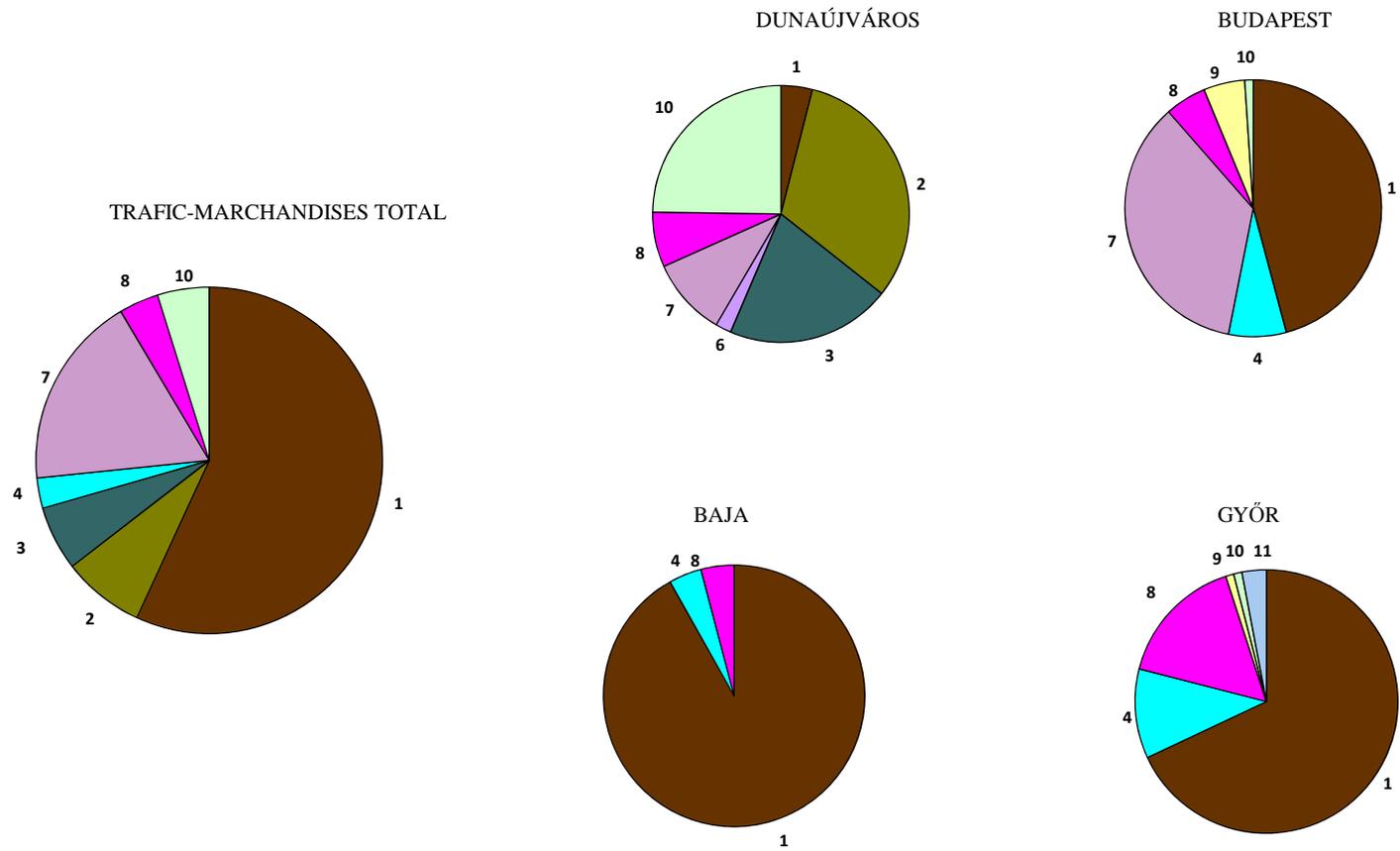


Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE en 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

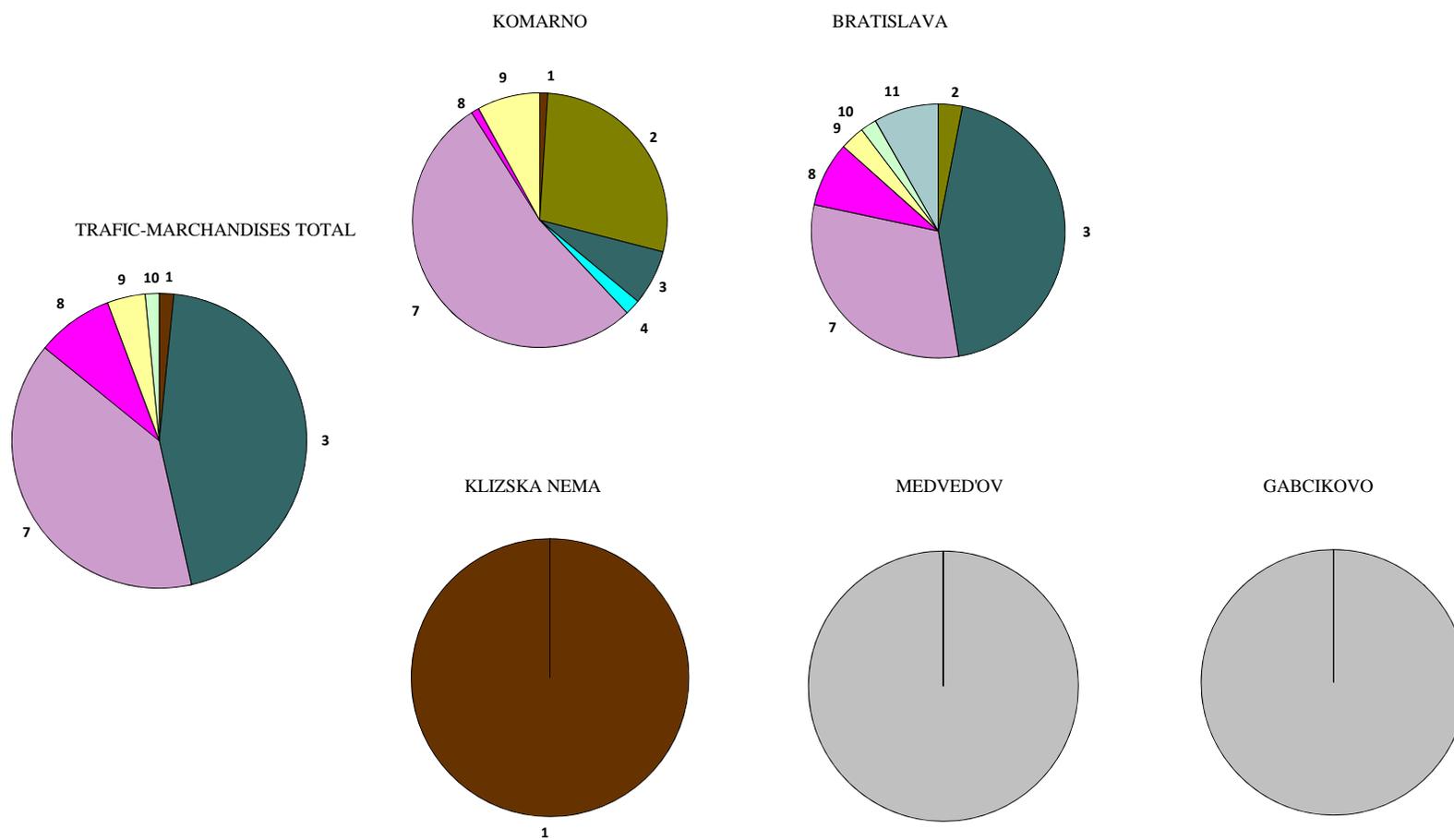


Illustration IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE en 2009
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

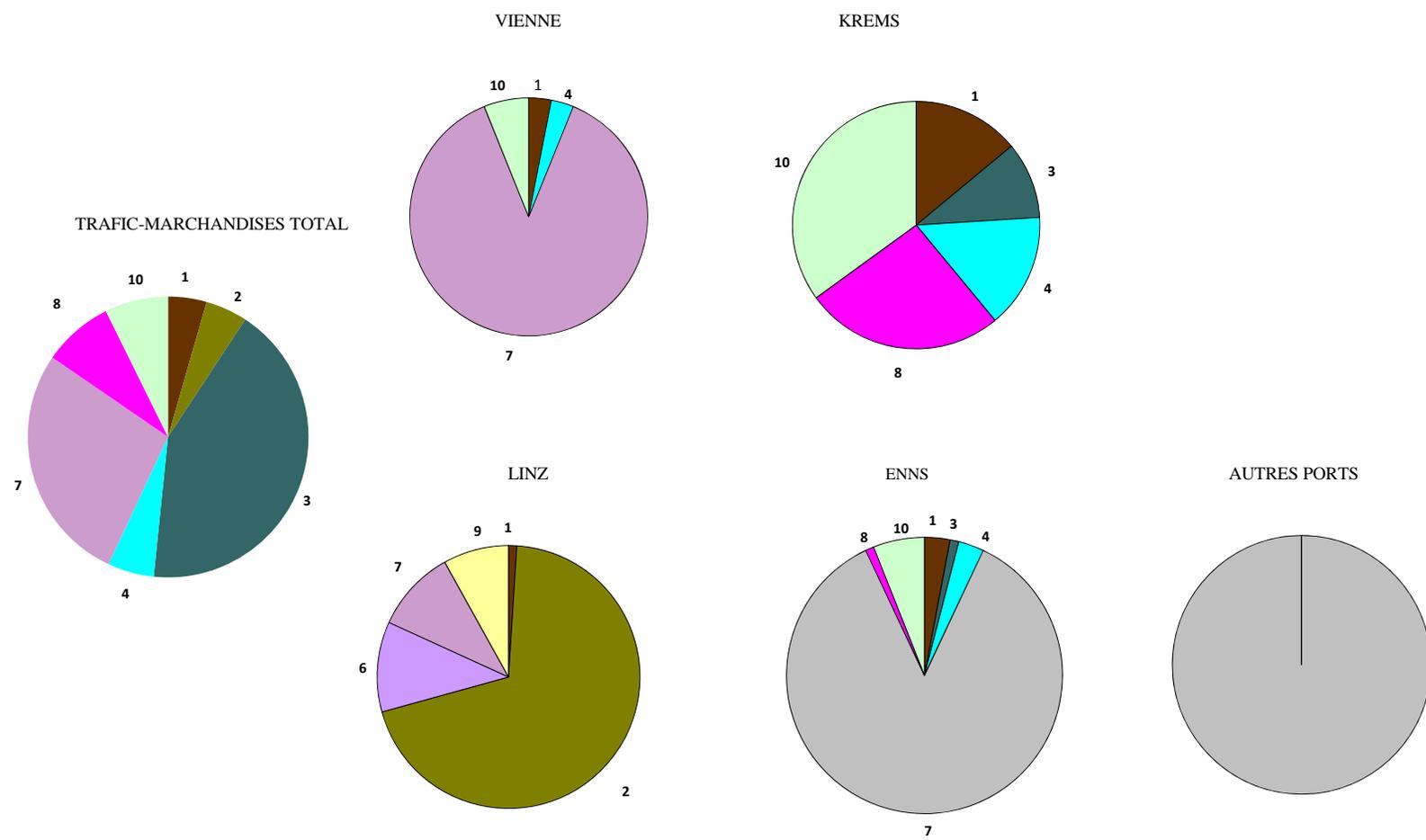
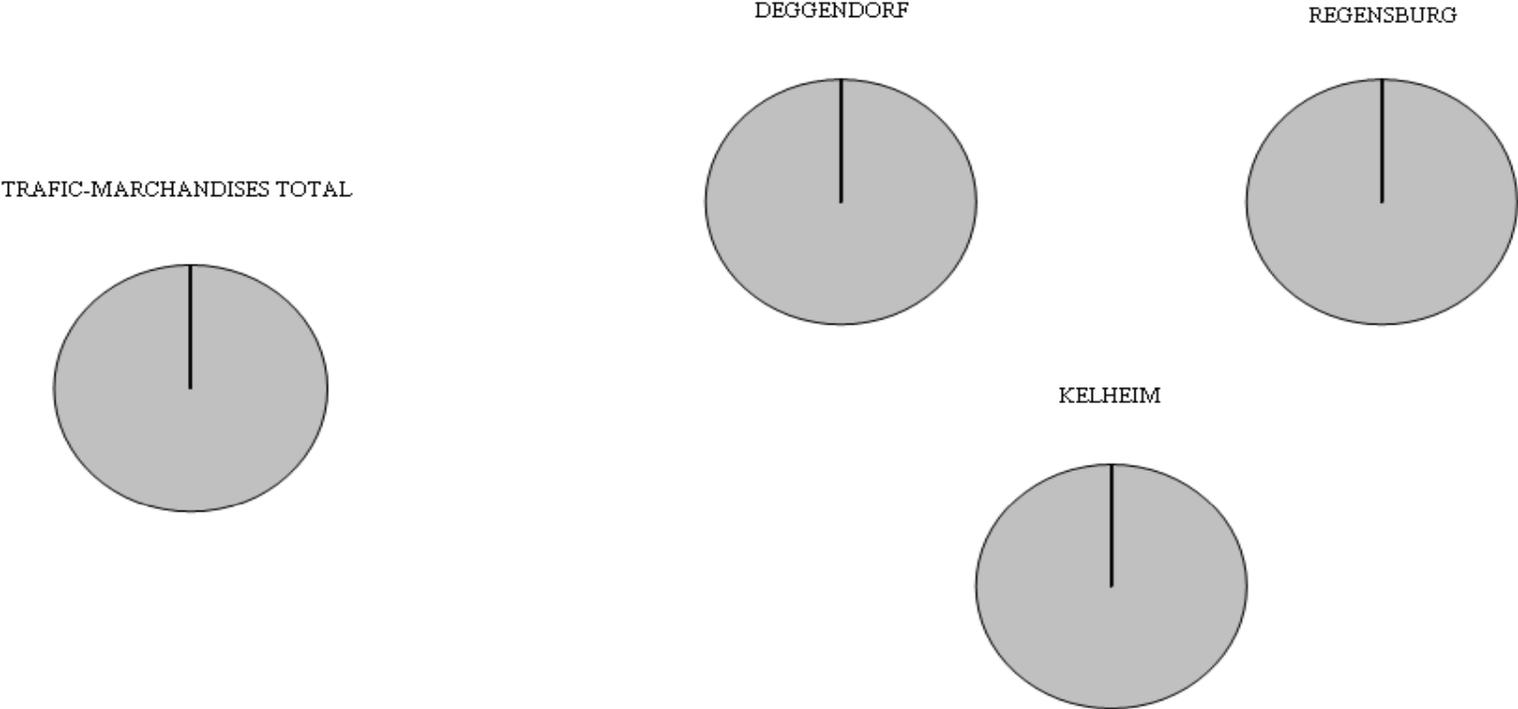


Illustration IV.12

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE en 2009
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



Chapitre V

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint en 2009 (sans prendre en compte les données des pays ne fournissant pas de telles données) 372.790 de places, ce qui représente une augmentation de 1.945 places, soit 0,5 % par rapport à 2008 (370.849 places). Ceci étant, le calcul a été effectué en tenant compte des données appropriées de la Roumanie uniquement pour 2007, des données pour 2008 et 2007 relatives à la Bulgarie ayant été utilisées lors de la comparaison avec l'année précédente.

Au cours de l'année, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de 1.425,9 mille à 1.295,4 mille personnes, soit de 9,2 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2009 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration V.1**.

Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2009 PAR RAPPORT A 2008

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2009			2008					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
		De ligne régulière	De plaisance et de transport urbain		De ligne régulière	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 366	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
République de Moldova	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Roumanie*	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414
Bulgarie**	5	5	-	5	5	-	822	822	-	-	3	3	3	3	-	-	8 317	3 500	8 317	3 500
Serbie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Croatie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Hongrie	102	102	-	83	83	-	13 980	11 886	11	9	1	1	12	10	355	226	283	283	638	509
Slovaquie	15	15	-	15	15	-	1 471	1 421	17	17	11	14	28	31	813	341	1 832	1 504	2 645	1 845
Autriche	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Allemagne	23	..	..	23	..	..	9 682	9 682	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
TOTAL	160	135	2	141	116	2	372 790	370 845	34	32	17	20	51	52	76 612	76 011	16 832	11 687	93 444	87 698

* Données 2007

** Dans la colonne 2008 : données pour 2007

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube															Distance moyenne de transport, en km			
		Dans les limites des frontières du pays									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL									Dans les limites des frontières du pays		Trafic international	
		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	2009	2008
Ukraine	Passagers	-	-	7,9	9,0	-	-	7,9	9,0	87,8	9,5	15,7	60,5	17,4	24,7	70,4	55,0	59,2	2 378,9	1 734,6
	Passagers-kilomètres	-	-	434,8	533,2	-	-	434,8	533,2	81,5	22 599,6	27 232,7	83,0	23 034,4	27 765,9	83,0				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Roumanie (2007)	Passagers	186,0	186,0	-	-	-	-	186,0	186,0	100,0	..	..	..	186,0	186,0	100,0	51,9	51,9	..	..
	Passagers-kilomètres	9 646,0	9 646,0	-	-	-	-	9 646,0	9 646,0	100,0	..	..	..	9 646,0	9 646,0	100,0				
Bulgarie	Passagers	0,0	-	..	..	..	-	0,0	7,0	0,0	21,0	18,2	115,4	21,0	25,2	83,3	#DIV/0!	8,1	217,5	132,0
	Passagers-kilomètres	0,0	-	..	..	..	-	0,0	57,0	0,0	4 568,0	2 402,0	190,2	4 568,0	2 459,0	185,8				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Hongrie	Passagers	284,0	238,0	150,0	269,0	25,0	36,0	459,0	543,0	84,5	13,0	17,0	76,5	472,0	560,0	84,3	21,2	30,2	266,7	267,5
	Passagers-kilomètres	7 108,0	9 479,0	2 170,0	6 847,0	464,0	72,0	9 742,0	16 398,0	59,4	3 467,0	4 548,0	76,2	13 209,0	20 946,0	63,1				
Slovaquie	Passagers	44,0	48,0	37,0	43,0	-	-	81,0	91,0	89,0	29,0	31,0	93,5	110,0	122,0	90,2	13,6	12,9	69,5	67,6
	Passagers-kilomètres	524,0	518,0	579,0	657,0	-	-	1 103,0	1 175,0	93,9	2 016,0	2 097,0	96,1	3 119,0	3 272,0	95,3				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	489,0*	508,0*	96,3	489,0	508,0	96,3	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	514,0	472,0	194,9	321,0	25,0	36,0	733,9	836,0	87,8	561,5	589,9	95,2	1 295,4	1 425,9	90,8	28,5	33,3	450,4**	443,0**
	Passagers-kilomètres	17 278,0	19 643,0	3 183,8	8 037,2	464,0	72,0	20 925,8	27 809,2	75,2	32 650,6	36 279,7	90,0	53 576,4	64 088,9	83,6				

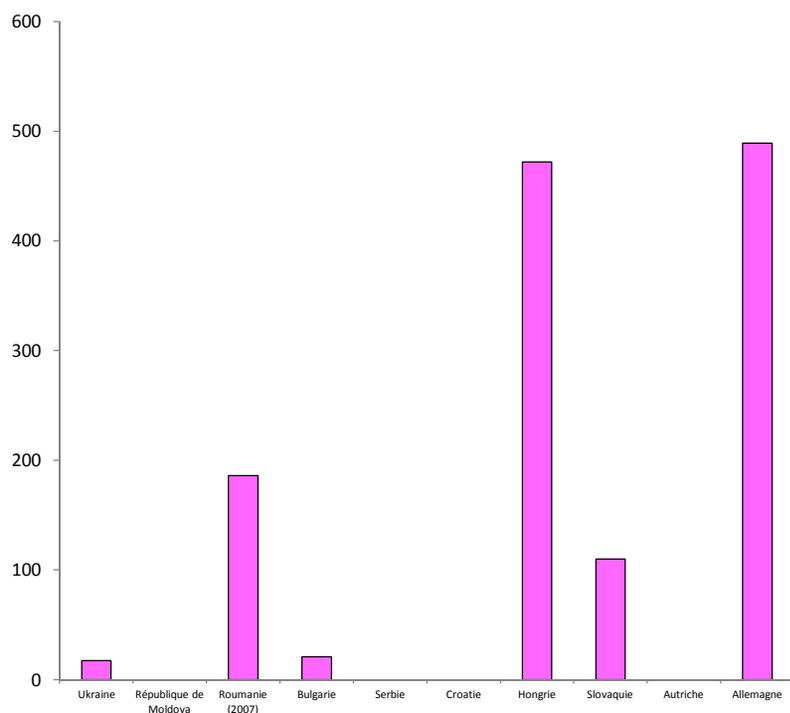
* Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

** Calculé sans prendre en compte les données relatives à l'Allemagne dans les données totales relatives au trafic de passagers dans la navigation à l'étranger.

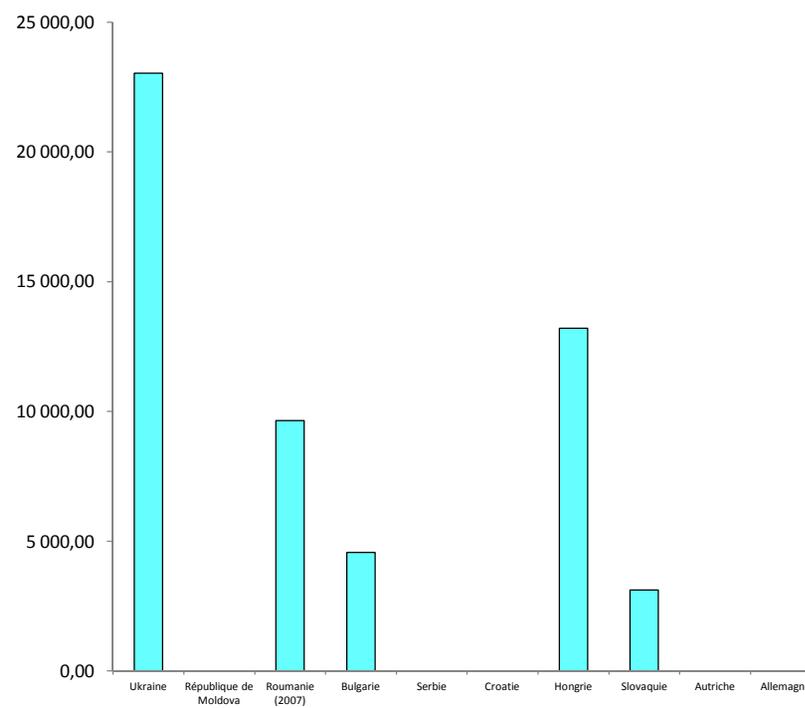
Illustration V.1

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES
PAR PAYS EN 2009

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en milliers)



Chapitre VI

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VI.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VI.2 à VI.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent Annuaire statistique. Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 INFORMATIONS GENERALES SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitales – population en milliers de personnes (année)	Structure administrative-territoriale	Principales villes danubiennes – population en milliers de personnes (année)	Principaux indicateurs économiques en 2009		
						Budget national – revenus/dépenses, monnaie	Produit intérieur brut, monnaie	Commerce extérieur, monnaie
République d'Autriche (AT)	83,9	8,3	Vienne 1680,2	..	Vienne-1680,2	136,6/ 138,0 milliards d'euros	281,9 milliards d'euros	94,7/ 96,5 milliards d'euros (2006)
République de Bulgarie (BG)	111	7,6	Sofia 1163	Zones statistiques - 2 Régions statistiques - 6 Départements - 28	Roussé - 175; Vidin - 67; Siliistra - 56; Svistov - 50; Lom - 31; Oriahovo - 13; Toutrakan - 17; Nikopole - 11	25,0/25,6 milliards d'euros	17,9 milliards d'euros	23,1 /32,7 milliards d'euros
République Fédérale d'Allemagne (DE)*	357	81,8	..	..	..	..	2 397,1 milliards d'euros *	803,0/664,1 milliards d'euros *
République de Croatie (HR)	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	21	Vukovar - 32 (2001)	110 257,9/ 117 924,0 millions de kouna	335 189 millions de kouna	55 272,2/ 111 751,1 millions de kouna
République de Hongrie (HU) *	93	10,0	Budapest 1697 (2007)	..	..	..	92,9 milliards d'euros *	59,5/55,7 milliards d'euros *
République de Moldova (MD) (2008)	33,8	3,6	Chişinău 800	Régions - 32 Villes - 65 Villages - 917	..	17 734,9/18 308,7 millions de lei moldaves	62 840 millions de lei moldaves	1 477,1/4 492,3 millions USD
Roumanie (RO) (2007)	238,4 (2009)*	21,5 (2009)*	Bucarest 1926	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 314	Galaţi - 298; Tulcea - 93 Giurgiu - 70; Orşova - 13	38 578/42 541 millions de lei roumains	117,5 milliards d'euros *	29,1/38,9 milliards d'euros *
Fédération de Russie (RU)	17075,2	141,9 (2009)**	Moscou 10,5 millions/ (2009)**	83 sujets de la Fédération de Russie	..	6170,5/4431,1 milliards de roubles (2008)***	38 786 milliards de roubles**	303/192 milliards USD**
République slovaque (SK)	48	5,4	Bratislava 431	..	Bratislava - 431; Komárno - 36	..	63,3 milliards d'euros	39,7/38,5 milliards d'euros
République de Serbie (SRB) (2008)	102,2	7,5 (2002)	Belgrade 1576,0 (2002)	..	Belgrade - 1576; Novi Sad - 299; Pancevo - 127; Smederevo - 110	14 278/12 456 millions USD (2006)	33 126 millions USD (2006)	8 825/18 554 millions USD (2007)
Ukraine (UA)	603,7	46,1	Kiev 2767	République autonome de Crimée - 1 Départements - 24	Ismail - 76,4; Kilia - 20,9; Reni - 19,5; Vilkovo - 9,3	2645,3/274,2 milliards de grivnas	912,6 milliards de grivnas	49,2/50,6 milliards USD

* données extraites du "EU Transport in figures", publication CE, 2011

** site du Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

*** principaux indicateurs du système de calcul avec référence au Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 220,0	842,0	690,2	
dont exportation	192,0	60,0	312,5	
importation	1 028,0	782,0	760,7	
Entre des ports étrangers	170,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	210,0	..	..
TOTAL marchandises	1 600,0 (1 390,0*)	842,0*	605,8*	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 526,0	1 582,0	4 944,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	658,0	329,0	329,0	
Total par ports du pays	7 184,0	1 911,0	5 273,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vienne	1 019,0	782,0	237,0	
Krems	259,0	47,0	212,0	
Linz	4 161,0	890,0	3 271,0	
Enns	1 018,0	781,0	237,0	

* Le trafic dans les limites des frontières du pays excepté

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE BULGARIE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	62	49 531	-	-
Bateaux marchands automoteurs	54	33 778	62 418	-
Bateaux non automoteurs	187	-	285 256	-
Bateaux à passagers (2007)	5	-	-	822
TOTAL	308	83 309	347 674	822
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES (2008)				
Trafic international - total	826,0	484,0	586,0	
dont exportation	115,0	101,0	878,3	
importation	711,0	383,0	538,7	
Entre des ports étrangers	596,0	761,0	1 276,8	
Dans les limites des frontières du pays	1 392,0	305,0	219,1	
TOTAL marchandises	2 814,0	1 550,0	550,8	
PASSAGERS				
Trafic international	21,0	4 568,0	217,5	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL passagers	21,0	4 568,0	217,5	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 512,0	879,0	2 633,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	897,0	25,0	872,0	
Total par ports du pays	4 409,0	904,0	3 505,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Silistra	..	..	.
Toutrakan	13,0	5,0	8,0	
Roussé	1 725,0	494,0	1 231,0	
Svistov	1 119,0	111,0	1 008,0	
Vidin	557,0	0	557,0	
Somovit	121,0	44,0	77,0	
Oriahovo	37,0	2,0	35,0	
Lom	840,0	249,0	591,0	

Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	23	-	-	9 682
TOTAL		..	..	9 682
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
TOTAL marchandises	6 223,0	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international		..	..	..
Dans les limites des frontières du pays		..	..	..
TOTAL passagers		..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..	..
Marchand. transportées dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..	..
PRINCIPAUX PORTS				
Deggendorf		..	..	..
Regensburg		..	..	..
Kelheim		..	..	..

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE CROATIE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	56	15 121	-	-
Bateaux marchands automoteurs	10	6 926	10 077	-
Bateaux non automoteurs	126	-	85 092	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	192	22 047	95 169	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	116,0	146,0	1 258,6	
dont exportation	38,0	45,0	1 184,2	
importation	78,0	101,0	1 294,8	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	116,0	146,0	1 258,6	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	406,0	197,0	209,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
Total par ports du pays	406,0	197,0	209,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vukovar	181,0	130,0	51,0..	
Osijek	225,0	67,0	158,0	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE HONGRIE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	80	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	83	..	..	-
Bateaux non automoteurs	318	..	..	-
Bateaux à passagers	102	..	..	13 980
TOTAL	583	..	..	13 980
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	631,0	101,0	160,1	
dont exportation	444,0	29,0	65,3	
importation	187,0	72,0	385,0	
Entre des ports étrangers	210,0	..	381,0	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	841,0	181,0	215,2	
PASSAGERS				
Trafic international	13,0	3 467,0	266,7	
Dans les limites des frontières du pays	449,0	11 279,0	25,1	
TOTAL passagers	462,0	14 746,0	31,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 865,0	3 623,0	1 242,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	0	0	0	
Total par ports du pays	4 865,0	3 623,0	1 242,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Baja	542,0	482,0	60,0	
Dunaújváros (2008)	1 179,0	428,0	751,0	
Budapest	1 015,0	594,0	421,0	
Győr	226,0	153,0	73,0	
Almásfüzítő-Szőny	20,0	0,0	20,0	

**Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA
EN 2008**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	11	10 477	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	3 000	18 281	-
Bateaux non automoteurs	26	-	24 653	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	54	13 477	535 411	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	71,0	-	71,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
Total par ports du pays	71,0	-	71,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tableau VI.8

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA ROUMANIE EN 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	252	242 746	-	-
Bateaux marchands automoteurs	79	41 334	73 132	-
Bateaux non automoteurs	1 081	-	1 540 799	-
Bateaux à passagers	9	-	-	345 668
TOTAL	1 421	284 080	1 613 931	345 668
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	3 362,0	..	..
dont exportation	1 766,0	..	..
importation	1 496,0	..	..
Entre des ports étrangers		..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	3 262,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Dans les limites des frontières du pays	186,0	9 646,0	51,9	
TOTAL passagers	186,0	9 646,0	51,9	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	9 697,0	2 559,0	7 138,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	5 163,0	1 008,0	4 155,0	
Total par ports du pays	14 860,0	3 567,0	11 293,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Tulcea	245,0	102,0	143,0	
Galați	10 002,0	2 113,0	7 889,0	
Brăila	1 127,0	302,0	825,0	
Giurgiu	3 480,0	628,0	2 852,0	
Orșova	..	..	..
Cernavodă	..	..	..
Autres ports de la Roumanie	..	..	..

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA FEDERATION DE RUSSIE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs				
Bateaux marchands automoteurs				
Bateaux non automoteurs				
Bateaux à passagers				
TOTAL				
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	50,0	66,0	1 320,0	
dont exportation	25,0	43,0	1 701,2	
importation	15,0	23,0	1 526,3	
Entre des ports étrangers	61,0	99,0	1 617,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	102,0	165,0	1624,7	
PASSAGERS				
Trafic international				
Dans les limites des frontières du pays				
TOTAL passagers				
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur				
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays				
Total par ports du pays				
PRINCIPAUX PORTS				

Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	42	43 698	-	-
Bateaux marchands automoteurs	28	12 912	20 310	-
Bateaux non automoteurs	143	-	217 369	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 471
TOTAL	228	56 610	237 679	1 471
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 843,0	885,0	480,2	
dont exportation	1 770,0	868,0	490,4	
importation	73,0	17,0	232,9	
Entre des ports étrangers	214,0	283,0	1 322,4	
Dans les limites des frontières du pays	135,0	62,0	459,3	
TOTAL marchandises	2 192,0	1 230,0	561,1	
PASSAGERS				
Trafic international	29,0	2 016,0	69,5	
Dans les limites des frontières du pays	81,0	1 103,0	13,6	
TOTAL passagers	110,0	3 119,0	28,4	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 128,0	3 001,0	127,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	86,0	43,0	43,0	
Total par ports du pays	3 214,0	3 044,0	170,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Komárno	461,0	357,0	104,0	
Bratislava	2 728,0	2 662,0	66,0	
Klížska Nemá	25,0	25,0	0	

Tableau VI.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE SERBIE EN 2008

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	122	65 537	-	-
Bateaux marchands automoteurs	67	17 171	65 924	-
Bateaux non automoteurs	382	-	438 031	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	571	82 708	503 955	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	930,0	868,0	933,3	
dont exportation	228,0	184,0	807,0	
importation	702,0	684,0	974,4	
Entre des ports étrangers	60,0	87,0	1 450,0	
Dans les limites des frontières du pays	4 367,0	414,0	94,8	
TOTAL marchandises	5 357,0	1 369,0	255,6	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 310,0	1 324,0	3 986,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	8 734,0	4 367,0	4 367,0	
Total par ports du pays*	14 044,0 (6 862,0)	5 691,0 (2 981,0)	8 353,0 (3 881,0)	
PRINCIPAUX PORTS				
Prahovo	299,0	18,0	281,0	
Smederevo	3 030,0	595,0	2 435,0	
Belgrade	2 541,0	273,0	2 268,0	
Novi Sad	891,0	411,0	480,0	
Pancevo	1 317,0	761,0	556,0	

*) Entre parenthèses : données des formulaires DSO-1 pour 2009

Tableau VI.12

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE L'UKRAINE EN 2009

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	90	127 420	-	-
Bateaux marchands automoteurs	90	119 461	187 833	-
Bateaux non automoteurs	499	-	772 047	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 167
TOTAL	685	246 881	959 880	1 167
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 877,0	1 859,0	990,4	
dont exportation	1 856,0	1 832,0	987,1	
importation	21,0	27,0	1 285,7	
Entre des ports étrangers	508,0	491,0	968,4	
Dans les limites des frontières du pays	51,0	5,0	98,0	
TOTAL marchandises	2 435,0	2 355,0	967,1	
PASSAGERS				
Trafic international	9,5	22 599,6	2 378,9	
Dans les limites des frontières du pays	7,9	434,8	55,0	
TOTAL passagers	17,4	23 034,4	1 323,8	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 120,0	6 170,0	410,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	50,0	48,0	2,0	
Total par ports du pays	7 170,0	6 758,0	412,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Oust' Dounaïsk	47,0	47,0	0	
Kilia	41,0	41,0	0	
Ismail	5 171,0	5 129,0	42,0	
Reni	1 912,0	1 541,0	370,0	

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES¹

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistique de la Commission du Danube de 1962 à 2008
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube, édition 1962
8. Recueil des documents statistiques, édition 1968
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques (version actualisée, mai 2010), édition 2011 sur CD-Rom
18. Recueil de documents de la Commission du Danube en matière de statistiques et d'économie, édition 2012 sur CD-Rom

¹ Voir la liste complète des publications sur le site Internet de la Commission du Danube dans la section « Activité éditoriale » - « Catalogue des publications ».